

Túto príručku sme pripravili s cieľom informovať vás o určitých vlastnostiach vášho auta. Manuál obsahuje len základné inštrukcie slúžiace ako východiskový bod; a nenahrádza Predstavenie a Používateľskú príručku. Mali by ste si prečítať všetky pokyny a varovania v používateľskej príručke. Čím viac informácií o svojom aute máte a čím viac rozumiete jeho vlastnostiam, o to vyššie bude vaša bezpečnosť a tým príjemnejšia bude vaša jazda. Ďakujeme Vám, že ste si vybrali vozidlo Ford.

VÝSTRAHA!

Neopatrná jazda môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom; nehody a zranenia. Odporúčame vám, aby ste boli veľmi opatrní pri používaní zariadení, ktoré môžu rozptyľovať vašu pozornosť. Vašou hlavnou zodpovednosťou je bezpečná prevádzka vášho vozidla. Odporúčame, aby ste počas jazdy neovládali žiadne ručné zariadenia a vždy, keď je to možné, používali hlasové systémy. Oboznámte sa so všetkými platnými miestnymi zákonmi, ktoré môžu ovplyvniť používanie elektronických zariadení počas jazdy.

Poznámka: Táto príručka popisuje vlastnosti produktu a možnosti dostupné v celom produktovom rade, niekedy dokonca ešte skôr, ako sú všeobecne dostupné. Preto niektoré funkcie nemusia byť dostupné vo vozidle, ktoré ste si kúpili.

Poznámka: Niektoré ilustrácie v tejto príručke môžu zobrazovať funkcie používané v rôznych modeloch, niektoré sa môžu vo vašom vozidle prejaviť ako odlišné. Podstatné informácie na obrázkoch sú však vždy správne.

Poznámka: Vždy používajte a prevádzkujte svoje vozidlo v súlade so všetkými platnými zákonmi a predpismi. Informácie obsiahnuté v tejto publikácii sú presné ku dňu vydania publikácie. Z hľadiska neustáleho zlepšovania si vyhradujeme právo kedykoľvek vykonať zmeny v špecifikáciách, dizajne alebo vybavení bez predchádzajúceho upozornenia a bez toho, aby nám vznikli akékoľvek záväzky. Žiadnu časť tejto publikácie nemožno rozmnožovať, prenášať, ukladať do úložného systému alebo akýmkoľvek spôsobom prekladať do akéhokoľvek jazyka bez nášho písomného súhlasu. Chyby a opomenutia vyhradené.

© Ford Otomotiv Industry Inc. Všetky práva vyhradené.



Minimalizujeme spotrebu papiera v záujme ochrany prírody a zelene. Preto vám spolu s vozidlom poskytujeme tento stručný návod na použitie v tlačenej podobe, aby sme vám poskytli informácie o špecifických funkciách vášho vozidla. Plnú verziu návodu na obsluhu si môžete stiahnuť do svojho mobilného telefónu alebo počítača z webovej stránky www.fordtrucks.com.tr/en/manuals alebo pomocou QR kódu.



ÚVOD

Príslušenstvo a náhradné diely

DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Váš Ford bol vyrobený podľa najvyšších štandardov s použitím vysokokvalitných originálnych dielov Ford. Jazdu na svojom vozidle si môžete užívať dlhé roky.

Odporúčame vám, aby ste Originálne diely Ford používali len vtedy, keď nastane neočakávaná situácia a je potrebné diel vymeniť.

Používanie Originálnych dielov Ford zaručuje, že vaše vozidlo bude opravené do stavu pred nehodou a zachová si maximálnu zostatkovú hodnotu.

Originálne diely Ford spĺňajú najprísnejšie bezpečnostné podmienky a najvyššie bezpečnostné štandardy spoločnosti Ford. Ponúkajú tak najlepšie celkové náklady na opravu vrátane nákladov na diely a prácu.

Teraz je oveľa jednoduchšie pochopiť, či je vami ponúkaný diel Originálnym dielom Ford. Originálne diely Ford uvedené nižšie majú na sebe logo Ford.

V prípade opravy skontrolujte, či má diel logo Ford, a uistite sa, že sú použité Originálne diely Ford.

Symboly na vašom vozidle



Keď uvidíte tieto symboly, skôr, ako sa dotknete akéhokoľvek dielu alebo sa pokúsíte o akékoľvek nastavenie, pozrite si príslušnú časť tejto príručky.

ZOZNAM SYMBOLOV Symboly použité v tomto návode



VÝSTRAHA

Ak nebudete dodržiavať pokyny, ktoré sú označené výstražným symbolom, riskujete smrť alebo vážne zranenie seba a iných osôb.



UPOZORNENIE

Ak nebudete dodržiavať pokyny zvýraznené symbolom upozornenia, riskujete poškodenie vozidla.

PRÍSLUŠENSTVO, NÁHRADNÉ DIELY A ÚPRAVY

V súčasnosti sa na trhu predáva množstvo neoriginálnych dielov a príslušenstva pre vozidlá FORD CARGO. Používanie tohto typu neoriginálnych dielov a príslušenstva FORD CARGO (napriek tomu, že tieto diely sú autorizované niektorými inštitúciami vo vašej krajine) môže mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť vášho vozidla. Preto sa na neoriginálne diely a príslušenstvo FORD TRUCKS a problémy, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku ich použitia, nevzťahuje záruka a spoločnosť FORD CARGO za ne nenesie žiadnu zodpovednosť.

Na tomto vozidle by sa nemali vykonávať žiadne úpravy. Akékoľvek úpravy na vozidle by mohli ovplyvniť výkon, bezpečnosť a životnosť vozidla a mohli by byť aj v rozpore so zákonnými predpismi. Okrem toho sa na akékoľvek poškodenie a výkonnostné problémy spôsobené úpravou vášho vozidla nevzťahuje záručné krytie.

FORD OTOMOTÍV SANAYÍ A. Ş.

BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy dodávané s vozidlom sú najdôležitejším bezpečnostným vybavením na palube. Bezpečnostné pásy minimalizujú riziko zranenia tým, že v prípade nárazu znižujú pohyb cestujúcich v smere nárazu a ich kontakt s interiérom.

Počas jazdy sa vždy pripútajte. Bezpečnostné pásy nesmú byť uvoľnené alebo ohnuté a nesmú byť blokované iným cestujúcim alebo nákladom.



VÝSTRAHA

Bezpečnostný pás nemôže plniť svoju ochrannú funkciu, ak ho nezapnete správne alebo nezabezpečíte, aby bol zámok pásu správne pripnutý. V opačnom prípade sa môžete v prípade nehody vážne alebo smrteľne zraniť. Aby ste tomu zabránili, uistite sa, že všetci cestujúci vo vozidle majú správne zapnuté bezpečnostné pásy.



VÝSTRAHA

Bezpečnostné pásy zabezpečujú bezpečnosť vo vozidle, keď cestujúci sedia vo vertikálnej polohe, pričom operadlá sedadiel sú vo vertikálnej polohe.

Vyhňte sa polohe sedenia, ktorá bráni správne fungovaniu bezpečnostných pásov. Nejazdíte, keď sú operadlá sedadiel nadmerne naklonené dozadu.

Vždy dbajte na to, aby bezpečnostný pás prechádzal cez oblasť bokov, nie cez oblasť brucha; aby bol napnutý a nebol nijako ohnutý; aby prechádzal od stredu ramien, nie od oblasti krku alebo od podpazušia; aby bol vytiahnutý smerom nahor od oblasti hrudníka a aby bol

napnutý v oblasti bokov. Pás si nezapínajte ťažkými predmetmi a vyhýbajte sa noseniu hrubého oblečenia. Nezapínajte bezpečnostný pás cez krehké predmety v oblečení alebo na oblečení, ako sú okuliare, kľúče, perá atď. Používajte bezpečnostný pás len pre jednu osobu. Nikdy necestujte s deťmi na kolenách a nezapínajte nad nimi bezpečnostný pás.



VÝSTRAHA

Bezpečnostný pás nemôže zabezpečiť správnu funkčnosť, ak je pás alebo zámok bezpečnostného pásu poškodený. Aby ste tomu zabránili, pravidelne kontrolujte, či nie sú bezpečnostné pásy poškodené alebo zaseknuté. V opačnom prípade sa môže bezpečnostný pás v prípade nehody pretrhnúť a spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.

Na bezpečnostných pásoch nevykonávajte žiadne opravy ani úpravy, v prípade poškodenia pásu kontaktujte autorizovaný servis. Pred naštartovaním vozidla si zapnite bezpečnostný pás.



VÝSTRAHA

PRIPOMENUTIE BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV

Systém poskytuje ochranu len vtedy, keď ste si správne zapli bezpečnostný pás.

Za nižšie uvedených podmienok sa rozsvieti výstražná kontrolka a zaznie zvukový signál.

Sedadlo vodiča alebo predné sedadlo je obsadené.

Predné bezpečnostné pásy nie sú zapnuté.

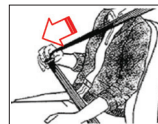
Vaše vozidlo prekročilo relatívne nízku rýchlosť.

Výstražná kontrolka sa rozsvieti aj vtedy, keď je predný bezpečnostný pás nezapnutý počas jazdy

vozidla.

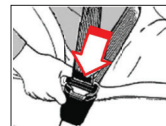
Ak si bezpečnostné pásy nezapnete, zvukové a vizuálne upozornenie sa skončí približne po piatich minútach.

Zapnutie bezpečnostného pásu



Plynulo vytiahnite bezpečnostný pás z navijaka. Bezpečnostný pás sa môže zablokovat, ak sa ťahá príliš rýchlo alebo ak je vozidlo na svahu. V takom prípade uvoľnite bezpečnostný pás a nechajte ho trochu zatiahnuť, potom to skúste znova.

Pri zasúvaní západky bezpečnostného pásu do spony započujete cvaknutie zámku. V opačnom prípade nie je bezpečnostný pás zaistený. Nastavte výšku bezpečnostného pásu podľa svojich ramien. (Ak je k dispozícii funkcia nastavenia výšky)



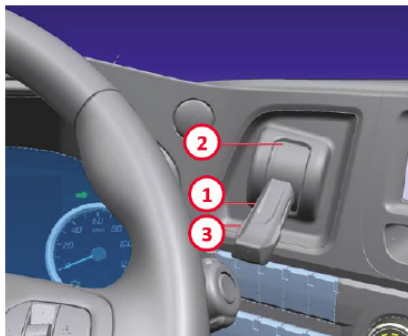
Stlačením červeného tlačidla na cracke uvoľníte bezpečnostný pás. Potom pás pomaly uvoľníte, aby sa úplne navinul na cievku. Bezpečnostný pás musí prechádzať stredom vášho ramena. A pásová časť musí byť pevne usadená na vašich bokoch, nie na bruchu.

BEZPEČNOST

Ovládanie parkovacej brzdy

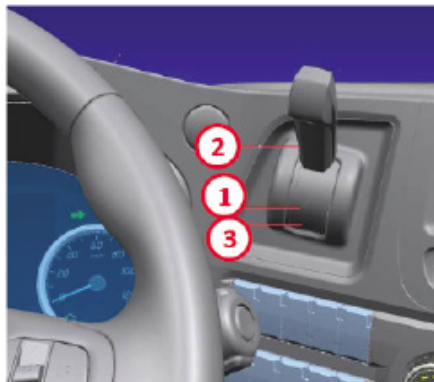
Parkovacia brzda je umiestnená na prednej konzole. Po zaparkovaní vozidla vždy zatiahnite parkovaciu brzdou. Ak je vozidlo zaparkované na svahu, zablokujte pneumatiky.

Parkovacia poloha



Nastavte páku parkovacej brzdy do polohy 1. Keď je parkovacia brzda zatiahnutá, displej bliká na červeno. 

Poloha Drive (Jazda):



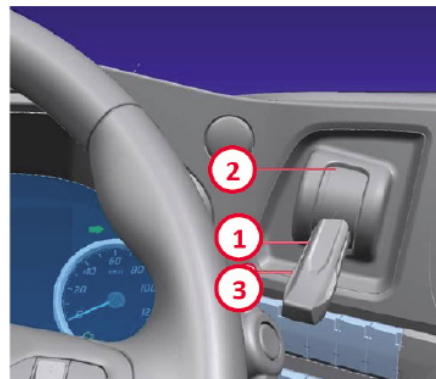
Nastavte páku parkovacej brzdy do polohy 2.



VÝSTRAHA

Nezatláčajte parkovaciu brzdou, keď sú brzdové bubny alebo kotúče veľmi horúce, počkajte, kým vychladnú.

Testovacia poloha



Po prestavení páky do polohy 1 skontrolujte, či sa vozidlo s návesom pohybuje stlačením páky a jej potiahnutím nadol (poloha 3). Potom páku opäť uveďte do parkovacej polohy (poloha 1). Potom vystúpte z vozidla a zatiahnite parkovaciu brzdou prívesu.

BEZPEČNOSŤ

Všeobecné bezpečnostné upozornenia

Jedným z najdôležitejších bezpečnostných prvkov na vašom vozidle sú pneumatiky. Pravidelne kontrolujte tlak a stav pneumatík. Nejazdite s vozidlom s opotrebovanými pneumatikami.

Ak je tlak v pneumatikách veľmi nízky, pneumatiky sa môžu extrémne zahrievať a opotrebovať, čo môže spôsobiť nadmernú spotrebu paliva.

Keď je tlak v pneumatikách veľmi vysoký, môže to spôsobiť dlhšiu brzdnú dráhu, horšie ovládanie a nadmerné opotrebovanie pneumatík. Ak k poklesu tlaku dochádza neustále, môže to byť spôsobené vonkajšími poškodeniami, prasklinami, cudzím materiálom v pneumatikách a chybnými ventilmi pneumatík, z ktorých uniká vzduch.



VÝSTRAHA

Dodržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách pre vaše vozidlo.

Veľmi nízky tlak v pneumatikách môže spôsobiť prasknutie pneumatiky pri vysokých rýchlostiach a zaťažení. Môžete tým spôsobiť nehodu a tým aj zranenie iných osôb.

Profil pneumatík

Pre pneumatiky je zákonom predpísaná minimálna hĺbka profilu. Dodržiavajte právne predpisy pre príslušnú krajinu.

Z bezpečnostných dôvodov vymeňte pneumatiky pred dosiahnutím zákonom odporúčanej minimálnej hĺbky profilu.



VÝSTRAHA

Príliš nízky profil pneumatík môže spôsobiť stratu ovládateľnosti pri vysokých rýchlostiach v prípade dažďa alebo snehu a bahna. V týchto podmienkach môžete stratiť ovládateľnosť a spôsobiť nehodu.

Stav pneumatík

Pravidelne každé 2 týždne a pred dlhšou jazdou skontrolujte stav pneumatík podľa nasledujúcich podmienok:

- Vonkajšie poškodenie
- Trhliny a vypukliny na pneumatikách,
- Cudzí materiál v profile pneumatiky,
- nepravidelné opotrebovanie profilu.



VÝSTRAHA

Nezabudnite, že vonkajšie poškodenia, vydutiny a praskliny na pneumatikách môžu spôsobiť prepichnutie pneumatiky. Za týchto podmienok môžete spôsobiť nehodu.

Starnutie pneumatík

Starnutie pneumatík znižuje prevádzkovú a dopravnú bezpečnosť pneumatík. Aj nepoužívané pneumatiky starnú.

Ak sú pneumatiky staršie ako 6 rokov, vždy ich vymeňte.

Poškodenia pneumatík

Poškodenia pneumatík sú zvyčajne spôsobené nasledujúcimi príčinami:

- Starnutie pneumatiky
- Cudzí materiál
- Podmienky používania vozidla
- Poveternostné podmienky
- Kontakt s materiálom ako sú iolej, palivo, mazivo atď.
- Narazenie do obrubníkov
- Nízky alebo vysoký tlak v pneumatikách



UPOZORNENIE

Vozidlá s ADR, ktoré prepravujú vykurovací olej a nebezpečný tovar, musia byť pred vstupom do prevádzky vždy odplynené.



VÝSTRAHA

Keď vaše vozidlo prechádza cez okraje



VÝSTRAHA

Nedodržanie nasledujúcich podmienok môže spôsobiť nehody, ktoré môžu mať za následok vážne zranenia.

- Používanie mobilného telefónu počas jazdy môže odvádzať vašu pozornosť.
- Nenastavujte sedadlo a volant počas jazdy.
- Preprava osôb na inom mieste ako na sedadlách (napr. na lôžku) môže pri brzdení spôsobiť vážne zranenia.
- Neukladajte náklad na lôžka vo vnútri kabíny. Môže to spôsobiť vážne zranenia pri brzdení.



VÝSTRAHA

Pred doplnením paliva do vozidiel s prídavnou palivovou nádržou pre prídavné vykurovanie kabíny sa uistite, že je vykurovanie vypnuté.



VÝSTRAHA

V kabíne vodiča neprepravujte ani neskladujte zdravie škodlivé látky, ako sú palivá, kyseliny, oleje a tuky, čistiace prostriedky atď.

Ak sa majú pod vozidlom vykonávať práce, nevstupujte medzi vozidlo a zem, kým medzi vozidlom a zemou nie je umiestnený pevný klin vysoký najmenej 50 cm.

BEZPEČNOSŤ

Všeobecné bezpečnostné upozornenia

Bezpečnostný systém sledovania vozidiel

Systémy na sledovanie vozového parku sa používajú aj na zistenie polohy vozidla v prípade krádeže vozidla.

Ak je však modul na sledovanie vozidla odstránený, polohu vozidla nie je možné zistiť.

Bezpečnostný systém sledovania vozidiel odstraňuje tento problém, ktorý je slabým miestom systémov sledovania vozového parku, pretože modul nemožno odstrániť a zabráňuje odjazdu odcudzeného vozidla.

Vo vozidlách s voliteľným bezpečnostným systémom sledovania vozidiel môže štartovanie trvať až 35 sekúnd, keď sa odpojovací spínač vypne kvôli bezpečnostnému balíku.



Po zapnutí zapalovania počkajte, kým červená kontrolka imobilizéra pred naštartovaním nezhasne.

Ak prístrojová doska a FMS nemôžu komunikovať, kým je zapnuté zapalovanie, vozidlo nie je možné naštartovať. Tým sa zabráni naštartovaniu vozidla bez sledovania GPS. Vozidlo nie je možné naštartovať a indikuje v tomto prípade výstrahu.

Čistenie výfukového filtra

Výfukový filter, ktorý sa nachádza vo vozidlách Euro 6, zadržiava smog pochádzajúci z výfukových plynov a znižuje hodnoty emisií. Pri operácii čistenia výfukového filtra, ktorá sa môže vykonávať automaticky alebo manuálne, sa smog zadržaný vo filtri spaľuje v pravidelných intervaloch, takže filter sa vyprázdni skôr, ako sa naplní a zanesie. Pri tejto operácii sa výfukové plyny ohrievajú motorom a smog sa spaľuje. Vodič je o čistení výfukového filtra vozidla informovaný prostredníctvom hlásení zobrazených na kontrolnom paneli a podrobne vysvetlených v časti Čistenie výfukového filtra.



VÝSTRAHA

Keďže počas čistenia výfukového filtra sa výfukové plyny zahrievajú; zabezpečte, aby sa vozidlo nenachádzalo na rovnakom mieste s horľavými, zápalnými a výbušnými materiálmi alebo v uzavretom priestore.



VÝSTRAHA

Zabezpečte, aby sa čistenie výfukových plynov vozidla nevykonávalo na miestach, ako sú miesta nakladania a vykladania nebezpečných materiálov alebo čerpacie stanice pohonných hmôt. V prípade potreby aktivujte prevenciu čistenia výfukového filtra pomocou tlačidla prevencie čistenia výfukového filtra. Dlhodobé používanie prevencie čistenia výfukového filtra môže spôsobiť upchatie výfukového filtra a jeho nepoužiteľnosť. Dodržiavajte upozornenia uvedené na indikačnom paneli a nepoužívajte ručnú prevenciu čistenia filtra, pokiaľ to nie je nevyhnutné.



UPOZORNENIE

Na čistenie spomaľovača nepoužívajte vysokotlakový vodu. Tlaková voda môže poškodiť ventily, snímače a odvzdušňovacie zátky.

Núdzový zámok



Na ľavých aj pravých dverách vášho vozidla sa nachádzajú núdzové zámky. Zámok je integrovaný do dverí na ploche znázornenej na obrázku, a ak potrebujete opustiť vozidlo, keď sa vám vybili batérie, alebo v prípade problémov s napájaním, musíte otočiť núdzovým zámkom, aby sa dvere zamkli.

Dvere zostanú zamknuté, ak boli dvere zamknuté po otočení núdzového zámku. Núdzový zámok sa otáča kovovou rukoväťou, je možné ho zamknúť aj odomknúť.



VÝSTRAHA

V záujme dlhšej životnosti pružín sa odporúča, aby ste si nechali skontrolovať krútiace momenty matic U-skrutiek pružín medzi prvým rozsahom 2 000 km a 5 000 km (jednorazovo).

12 V zásuvka - 24 V zásuvka zapalovača



1-12 V zásuvka

2-24 V zásuvka zapalovača



UPOZORNENIE

12 V zásuvka môže napájať zariadenia s výkonom do 100 W.

"Elektrickú energiu pre zariadenia s maximálnym výkonom 250 W možno dodávať z 24 V zásuvky"

OVLÁDANIE A KONTROLKY

Prístrojová doska

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Zábrana		Zelený	n/a
Nosník ABS/EBS		Žltá	n/a
Označenie parkovacej brzdy		Červená	n/a
Motorová brzda		Žltá	n/a
Čistenie výfukového filtra		Zelený	n/a
Upozornenie na nezapnutý bezpečnostný pás		Červená	áno
Výstraha zdvihutej kabíny		Červená	áno
Nízka hladina AdBlue		Žltá	áno
Predné hmlové svetlo		Zelený	n/a
Výstraha praveho/ľavého smerového svetla prívesu		Zelený	n/a
Generátor/nabíjací systém		Červená	áno
Výstraha parkovacieho svetla		Zelený	n/a
Zadné hmlové svetlo		Žltá	n/a
Dialkové svetlá		Modrá	n/a

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Kontrolka poruchy motora		Žltá	n/a
Výstraha hladiny oleja		Žltá/Červená	áno
Výstraha tlaku oleja		Zelený	áno
Vysoká teplota vody v motore		Červená	áno
Vysoká teplota výfukových plynov		Žltá	áno
Pomoc pri štartovaní za studena		Žltá	n/a
Upozornenie na hladinu paliva		Žltá	áno
Vysoký tlak vzduchu 1		Červená	n/a
Nízky tlak vzduchu v brzdách		Žltá/Červená	áno
Vysoký tlak vzduchu 2		Červená	n/a
Výstraha pred námrazou		Žltá	n/a
Systém núdzového brzdenia		Žltá	áno
Výstraha systému vybočenia z jazdného pruhu		Žltá	n/a
ESP		Žltá	n/a

OVLÁDANIE A KONTROLKY

Prístrojová doska

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Tempomat		Sivá/ Zelená	n/a
Adaptívny systém regulácie rýchlosti		Sivá/ Zelená	n/a
Prekročenie rýchlostného limitu (voliteľné)	>120	Žltá	áno
Asistent rozjazdu do kopca aktívny		Žltá	n/a
Zdvíhanie tlmičov		Červená	áno
Informačné upozornenie	i	Červená/ Žltá	n/a
Upozornenie na tlak v pneumatikách		Žltá	áno
MIL (kontrolka poruchy)		Žltá	n/a
Mapou podporovaný systém regulácie rýchlosti		Sivá/ Zelená	n/a
Mapou podporovaný a adaptívny systém regulácie rýchlosti		Sivá/ Zelená	n/a
Imobilizér		Červená	n/a

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Prídavné kúrenie (suchý typ)		Žltá	n/a
Pomocné kúrenie (mokrý typ)		Žltá	n/a
Pravé signálne svetlo		Zelený	áno
Ľavé signálne svetlo		Zelený	áno
Obmedzovač rýchlosti		Sivá/ Zelená	n/a
Časovanie nezávislého kúrenia		Žltá	n/a
ESP Vypnuté		Žltá	n/a
Upozornenie na chybu ECAS		Červená	áno
Výstražné upozornenie ECAS / Výstražná jazdná úroveň ECAS		Žltá	n/a
Aktívna úroveň jazdy ECAS zapnutá, ale nespustená		Sivá	n/a
Aktívna úroveň jazdy ECAS zapnutá a spustená		Zelená	n/a

OVLÁDANIE A KONTROLKY

Cestovný počítač

Monitorovanie tlaku a teploty v pneumatikách Systém



VÝSTRAHA

Skutočnosť, že je vozidlo vybavené systémom monitorovania tlaku a teploty v pneumatikách, neruší požiadavku na pravidelnú manuálnu kontrolu tlaku v pneumatikách. Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru. Nedodržanie správnej hodnoty tlaku v pneumatikách zvyšuje riziko poškodenia pneumatík, straty ovládateľnosti, zakopnutia a zranenia osôb.

Tlak v pneumatikách (vrátane rezervnej pneumatiky, ak je k dispozícii) kontrolujte každé dva týždne, keď sú pneumatiky studené. Pneumatiky nahustite na správny tlak.

Vaše vozidlo je vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách ako pomocnou funkciou pre vodiča. Ak sa výrazne zvýši alebo zníži tlak v jednej alebo viacerých pneumatikách alebo ak sa výrazne zvýši teplota, rozsvieti sa výstražná kontrolka a na indikátore sa zobrazí informačné hlásenie. Hodnoty tlaku a teploty pre každú pneumatiku sa môžu zobrazíť v príslušnom menu, pričom problematické hodnoty sú označené oranžovou farbou a nadmerné zníženie tlaku je označené červenou farbou.

Poznámka: Informácie o tlaku v pneumatikách v ponuke TPMS sa očakávajú do 2 minút po zapnutí. V niektorých prípadoch môže byť tento časový úsek dlhší, ako sa očakáva. Ak v ponuke TPMS chýbajú informácie o tlaku v pneumatikách (Je to možné v niektorých zriedkavých podmienkach, ak vozidlo stojí) a na obrazovke nie je indikátor poruchy TPMS, premiestnite vozidlo z jeho aktuálneho miesta (stačí niekoľko metrov). Ak v systéme nie je žiadna porucha, na príslušnej pneumatike

sa zobrazí aj pieskové sklo. Na obrazovke sa zobrazia očakávané hodnoty tlaku v pneumatikách. Ak sa vyskytne nejaká porucha alebo abnormálna hodnota tlaku/teploty v pneumatikách, systém TPMS upozorní vodiča indikátorom poruchy a/alebo vyskakovacím oknom.



Bezpečne zastavte vozidlo, skontrolujte pneumatiky a nahustite ich na správny tlak, ak svieti kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách. Tento systém nenahrádza správne postupy údržby pneumatík.



Teploty pneumatík môžete zobrazíť dlhým stlačením tlačidla OK na volante počas zobrazovania tlaku v pneumatikách.



Musíte sa uistiť, že tlak v pneumatikách je správny, aj keď kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách nesvieti. Systém monitorovania tlaku a teploty v pneumatikách je vybavený indikátorom poruchy systému, ktorý vás upozorní, keď systém nefunguje správne. Funkcia indikátora poruchy a kontrolky nízkeho tlaku v pneumatikách je spoľahlivá.

Keď systém zistí poruchu, výstražné svetlo bliká približne jednu minútu (jedno bliknutie za každú sekundu) a potom zostane nepretržite rozsvietené. Ak sa porucha obnoví, opakuje sa to pri každom zapnutí zapalovania.

Systém zistil poruchu, ktorá si vyžaduje servis. Ak svieti indikátor poruchy, systém nemusí byť schopný zistiť alebo indikovať nízky tlak v pneumatikách. Porucha môže byť spôsobená mnohými príčinami, napríklad inštaláciou náhradných pneumatík alebo diskov, ktoré bránia správne fungovaniu systému.

Po výmene jednej alebo viacerých pneumatík alebo diskov na vozidle vždy skontrolujte, či systém monitorovania tlaku v pneumatikách nie je chybný.

OVLÁDANIE A KONTROLKY

Cestovný počítač

Uistite sa, že nainštalované náhradné pneumatiky alebo disky umožňujú správnu funkciu systému.

Ak prívies podporuje systém TPMS, môžete na obrazovke vidieť aj údaje o tlaku v pneumatikách príviesu. Ak prívies nepodporuje funkciu TPMS, na obrazovke sa zobrazí indikátor poruchy (regulovaný zákonom), ktorý bude blikať približne jednu minútu (2 bliknutia za každú sekundu) a potom zostane svietiť nepretržite.

So systémom monitorovania tlaku v pneumatikách Výmena pneumatík

Pneumatiky si vždy nechajte skontrolovať. Sme odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis.



UPOZORNENIE

Poznámka: V nákladných vozidlách vybavených systémom TPMS je snímač pripojený k ráfiku pomocou drôtu obťahujúceho ráfik. Ten zakrýva snímač tlaku v pneumatike a nie je viditeľný, pokiaľ nie je pneumatika odstránená. Snímač je nainštalovaný v oblasti ventilu pneumatiky. Pri demontáži a montáži pneumatiky dávajte pozor, aby ste nepoškodili snímač. Pri inštalácii snímača musí byť šípka na snímači umiestnená v smere ventilu kolesa.



Pochopenie systému monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém meria hodnoty tlaku a teploty na šiestich pneumatikách na dvoch nápravách a posiela tieto hodnoty do vozidla.

Systém rozpozná nízky tlak ako výrazne nižší ako správny tlak nahustenia a rozsvieti sa výstražná kontrolka. Pneumatiky nahustíte na správny tlak.

Keď systém zistí vysoký, nízky a príliš nízky tlak v pneumatikách a vysokú teplotu pneumatík, na kontrolke sa zobrazí informačné hlásenie.



VÝSTRAHA

Počas hustenia pneumatík nemusí systém okamžite reagovať na pridávanie vzduchu do pneumatík.

Uskutočnenie učenia snímača

Snímače sa môžu použiť po vykonaní operácie učenia pri výmene pneumatík, pri použití nového snímača a/alebo pri zmene ich polohy na vozidle. Po vstupe do systému TPMS "Učenie snímača tlaku v pneumatikách" v ponuke "Údržba" na prístrojovom paneli vyberte umiestnenie pneumatiky, ktorá sa má znovu naučiť, a podržte stlačené tlačidlo OK. Snímač sa aktivuje zvýšením/znížením tlaku vzduchu v príslušnej pneumatike, keď sa zobrazí hlásenie označujúce

začatie operácie učenia snímača. Na displeji sa zobrazí hlásenie oznamujúce, že operácia je úplne úspešná. Potom sa naučí nový snímač a určí sa jeho umiestnenie. Rezervná pneumatika v tomto okamihu nemá snímač a na pneumatiku sa pripevní nasledujúci štítok.



Uvítanie zákazníka ECAS



Funkcia Uvítanie zákazníka sa aktivuje, keď sa výška vozidla zníži na najnižšiu úroveň pomocou ovládačov na diaľkovom ovládaní alebo na prístrojovej doske a keď sa vypne zapalovanie.

Po opätovnom naštartovaní vozidla s touto funkciou sa výška vozidla automaticky zvýši na výšku jazdnej úrovne.



VÝSTRAHA

Počas aktivácie funkcie sa kabína vozidla posunie nahor, preto je potrebné dbať na opatrnosť.

OVĽÁDANIE A KONTROLKY

Ovládacie tlačidlá

SIMBOL	OPIS
	BRZDA PRÍVESU
	ZDVÍHANIE SKLÁPAČA
	PRÍDAVNÝ OHRIEVAČ /DVE MOŽNOSTI
	TLAČIDLO REZERVY I
	TLAČIDLO REZERVY II
	GOMBÍK NASTAVENIA TUHOSŤI VOLANTU
	ZDVÍHANIE NÁPRAV PRÍVESOV
	NÚDZOVÝ BRZDOVÝ SYSTÉM
	SYSTÉM VAROVANIA PRED VYBOČENÍM Z JAZDNÉHO PRUHU
	VÝBER REŽIMU MANÉVROVANIA
	VÝBER REŽIMU JAZDY
	VÝBER REŽIMU PRENOSOVÉHO VÝKONU
	ASR ZRUŠIŤ/AKTÍVNE

SIMBOL	OPIS
	UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU
	PODPORA ROZJAZDU DO KOPCA
	AUTOMATICKÁ HYBRIDNÁ BRZDA
	AKTIVÁCIA ČISTENIA DIESELOVÝCH ČASŤÍ
	DEAKTIVOVANÉ ČISTENIE PEVNÝCH ČASŤÍ
	ČÍTACIA LAMPA
	ČÍTACIA LAMPA
	VÝSTRAŽNÝ SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝ BLIKAČ
	RUČNÁ BRZDA
	ELEKTRICKÝ ISTIČ
	VZDUCHOVÝ ROH
	VYPNUTIE OSVETLENIA INTERIÉRU
	UPOZORNENIE NA OTVORENÉ DVERE

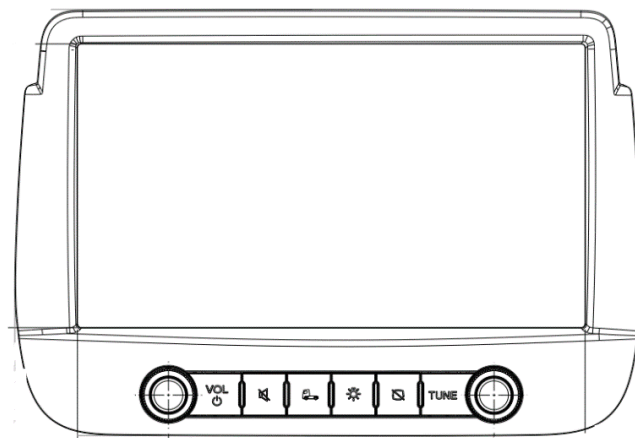
SIMBOL	OPIS
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE STRECHY
	SLNEČNÍK
	SVETLO MAJÁKU
	BLESKOVÉ PRACOVNÉ SVETLO
	LOW LINER PREPÍNAČ
	LOW LINER PREPÍNAČ
	VYPNUTÉ VŠETKY SVETLÁ
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE SVETIEL LÔŽKOVÉHO PRIESTORU
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE AMBIENTNEJ LAMPY
	PREDNÉ A CENTRÁLNE SVETLÁ ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ
	ZVÝŠENIE/ZNÍŽENIE HLASITOSTI RÁDIA
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE PRÍDAVNÉHO OHRIEVAČA
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE STRECHY

OVLÁDANIE A KONTROLKY

Ovládacie tlačidlá

POZNÁMKA: Ak je vaše vozidlo vybavené multimediálnou dotykovou obrazovkou, môžete na dotykovej obrazovke používať nasledujúce tlačidlá.

SIMBOL	OPIS
	VÝBER REŽIMU MANÉVROVANIA
	VÝBER REŽIMU VÝKONU OSCILÁCIE
	VÝBER REŽIMU PRENOSOVÉHO VÝKONU
	AKTIVOVANÉ ČISTENIE ČASTÍČ NAFTY
	DEAKTIVOVANÉ ČISTENIE ČASTÍČ NAFTY
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE PRÍDAVNÉHO OHRIEVAČA
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE (VPRAVO) SVIETIDLA NA ČÍTANIE STREDNÝCH SVIETIDIEL
	ČÍTANIE STREDOVÝCH SVIETIDIEL TLAČIDLO ZAPNUTIA/VYPNUTIA SVIETIDLA (ĽAVÉ)
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE PREDNÝCH A STREDOVÝCH SVETIEL
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE OKOLITÉHO SVETLA
	UPOZORNENIE NA OTVORENÉ DVERE
	UPOZORNENIE NA OTVORENÉ DVERE
	DIGITÁLNE ZRKADLO / OCHRANA PROTI KRÁDEŽI



OVĽÁDANIE A KONTROLKY

Multifunkčné páky

Multifunkčná páčka (ľavá)



Je umiestnená na ľavej strane riadenia.

1 - Diaľkové svetlá (nepretržité)

Zatlačením páčky dopredu zapnete diaľkové svetlá.

Opätovným zatlačením páčky dopredu alebo potiahnutím smerom k sebe diaľkové svetlá vypnete.

2 - Diaľkové svetlá (blikač)

Ak chcete otvoriť volič, potiahnite páčku mierne k sebe a uvoľnite ju.

3. Pravý/ľavý smerový signál

Zatlačte páčku nahor alebo nadol, aby ste použili smerové svetlá.

4. Rozprašovač vody na čelné sklo

Stlačením tlačidla aktivujete ostrekovače a rozprašujete vodu na čelné sklo.

5. Stierače

6. Poloha stieračov

Multifunkčná páčka (pravá)



Táto páčka má nasledujúce funkcie:

- Prevodovka

- Motorová brzda a retardér.

Na vozidlách bez retardéra



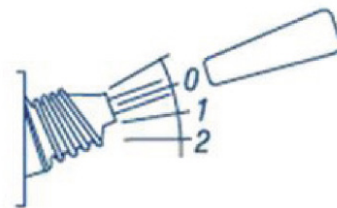
1. Motorová brzda

2. Brzdny rozsah motora

3. Výber prevodového stupňa

4. Radenie nahor/nadol

5. Automatická / manuálna voľba prevodového stupňa



	Motorová brzda
1. Rozsah	Znížený brzdny výkon
2. Rozsah	Vysoký brzdny výkon

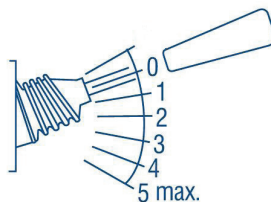
OVLÁDANIE A KONTROLKY

Multifunkčné páky

Vozidlá s retardérom



1. Zábrana
2. Rozsah retardéra
3. Výber prevodového stupňa
4. Radenie nahor/nadol
5. Automatická / manuálna voľba prevodového stupňa



	Motorová brzda	Zábrana
Retardér 1	50% Max. Brzdny výkon	20% Max. Brzdny výkon
Retardér 2	50% Max. Brzdny výkon	40% Max. Brzdny výkon
Retardér 3	50% Max. Brzdny výkon	60% Max. Brzdny výkon
Retardér 4	100% Max. Brzdny výkon	80% Max. Brzdny výkon
Retardér 5	100% Max. Brzdny výkon	100% Max. Brzdny výkon

Aktivácia postupného priebežného brzdenia

Nastavte páku postupného brzdenia z polohy 1 do maximálnej polohy.
Vozidlo sa priebežne spomaľuje podľa zvolenej polohy.
Poloha 1 = slabé spomalenie
Max. Poloha = silnejšie spomalenie.

Deaktivácia postupného priebežného brzdenia

- Páka postupného priebežného brzdenia:
- VYPNUTÉ

PREVÁDZKA

Otváranie a zatváranie vozidla

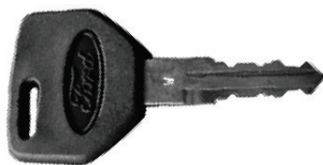
Spínač

K vozidlu sa dodávajú 2 kľúče, jeden pre vaše použitie a jeden ako náhradný.



- Záмок dverí
- Zapalovanie

Náhradný spínač



- Palivová nádrž
- Nádrž na adblue



VÝSTRAHA

Kľúč zapalovania má funkciu imobilizéra proti odcudzeniu vozidla. Nové kľúče musia byť naprogramované autorizovanými predajcami Ford Otosan.

Ovládanie dverí



Dvere môžete zamykať a odomykať pomocou diaľkového ovládania.

- 1 - Tlačidlo uzamykania
- 2- Tlačidlo odomykania

po stlačení tlačidla otvorenia ovládania sa centrálné zamykanie otvorí. Zatvorí sa po stlačení tlačidla zatvorenia. Ak smerové kontrolky bliknú dvakrát: Dvere sú zamknuté. Ak niektoré z dverí nie sú z akéhokoľvek dôvodu (mechanického alebo elektrického) zatvorené, zistí sa chyba a oboje dvere sa uvedú do otvorenej polohy. Funkcia centrálného zamykania pri ručnom otváraní a zatváraní je však dočasne deaktivovaná, kým sa centrálné zámky nevedú do rovnakej polohy. Chyba sa odstráni, keď sa dvere úplne zatvoria.



VÝSTRAHA

Nové diaľkové ovládanie sa do vozidla zavedie pri kúpe nového ovládania. Pre zavedenie ovládania navštívte autorizovaného predajcu Ford.

Ak sa centrálné zamykanie otvorí pomocou diaľkového ovládania a dvere sa fyzicky neotvorí, dvere sa opäť zablokujú. Dvere sa automaticky zablokujú, ak rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h.



VÝSTRAHA

Modul sa prepne do ochranného režimu, ak sa operácia otvárania a zatvárania vykoná postupne 8-krát v centrálnom zamykaní manuálne aj prostredníctvom diaľkového ovládania.

Systém zastaví ručné ovládanie a operácie pomocou ovládača na 7 sekúnd. Operácie prijaté po tomto čase vykoná o 7 sekúnd neskôr.

Tento stav sa ukončí, ak počkáte 1 minútu bez akéhokoľvek zásahu.

PREVÁDZKA

Otváranie a zatváranie vozidla

Otváranie okna pomocou diaľkového ovládania

Dvere sa odomknú a okná sa spustia na minimálnu úroveň, keď je tlačidlo otvárania na diaľkovom ovládači stlačené dlhšie ako 3 sekundy. Táto funkcia zahŕňa aj otváranie strechy s oknami vo vozidlách s elektricky ovládanou strechou.

Zatváranie okna pomocou diaľkového ovládania

Po stlačení tlačidla zatvárania na diaľkovom ovládači na viac ako 3 sekundy sa dvere zamknú a okná sa automaticky zatvoria. Táto funkcia zahŕňa aj zatvorenie strešného okna po zatvorení dverí na vozidlách s elektricky ovládanou strechou. Ak na oknách nie je nastavená funkcia "Rýchle zatváranie okien" operácia zatvárania okien sa nevykoná.

Výmena batérie



Uistite sa, že staré batérie likvidujete spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Ohľadom recyklácie sa poraďte s miestnymi úradmi.

1. Vložte vhodný nástroj, napr. skrutkovač, do zobrazenej polohy a jemne zatlačte svorku.
2. Stlačením spony nadol uvoľníte kryt batérie.



3. Odstráňte kryt batérie.

Poznámka: Skrutkovačom sa nedotýkajte pólov batérie ani dosky s plošnými spojmi.

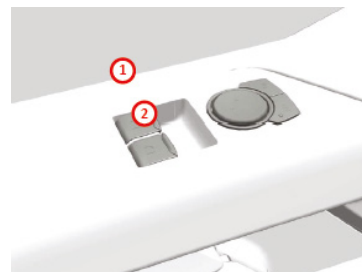


4. Otočte diaľkový ovládač, aby ste mohli vybrať batériu.
5. Nainštalujte novú batériu s pólom + smerom nahor.
6. Nasad'te späť kryt batérie.

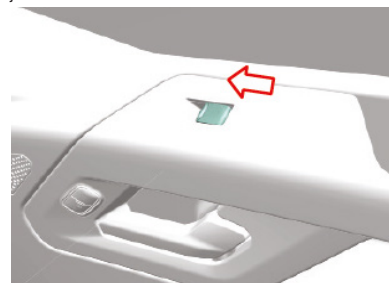
Poznámka: Neodstraňujte mazivo na póloch batérie ani na zadnom povrchu dosky plošných spojov.

Poznámka: Diaľkový ovládač po výmene batérie nemusíte preprogramovať; diaľkový ovládač bude fungovať normálne.

Okná



1-Tlačidlo nastavenia okien na strane vodiča
2-Tlačidlo nastavenia okien na strane spolujazdca



Otváranie a zatváranie okien

Okno sa pri stlačení tlačidiel otvárania/zatvárania posúva do smeru otvárania alebo zatvárania. Keď okno dosiahne najvyššiu alebo najnižšiu polohu, napájanie dodávané na motory sa automaticky vypne.

PREVÁDZKA

Otváranie a zatváranie vozidla

Tlačidlá sú aktívne, kým je zapnuté zapalovanie. Ak sa dvere po vypnutí zapalovania neotvoria, tlačidlá zostanú aktívne po dobu 10 minút. Pri kritickom stave batérie je táto doba 1 minúta. Po uplynutí tohto obdobia tlačidlá nefungujú, kým sa nezapne zapalovanie.

Rýchle zdvihnutie okna

Tlačidlo rýchleho zdvihnutia okna má dva stupne. Okno sa automaticky zatvorí po prepnutí tlačidla na druhý stupeň. Okná sa vrátia o 10-15 cm, ak sa pri zatváraní zistí stav zaseknutia.

Rýchle spustenie okna

Tlačidlo spúšťania okien má dva stupne. Okno sa otvorí automaticky po stlačení tlačidla s druhým stupňom.



UPOZORNENIE

Ak sa okno pri rýchlom zatváraní zasekne trikrát za sebou, funkcia rýchleho zdvihnutia okna sa deaktivuje.

Opätovná aktivácia funkcie rýchleho zdvíhania:

1. Keď je okno v strednej úrovni, je potrebné podržať spínač na okne a okno sa úplne spustí. Pokračujte v stláčaní spínača po dobu 3 sekúnd, kým je okno spustené.

2. Stlačením a podržaním spínača na okne sa okno úplne zdvihne. Pokračujte v stláčaní spínača po dobu 3 sekúnd, kým je okno zdvihnuté.

3. Nakoniec stlačte a podržte spínač a okno úplne spustíte, aby ste definovali kalibráciu okna pre funkciu automatického spúšťania a zdvíhania okna.

4. Táto operácia by sa mala vykonať samostatne pre obe okná.

5. Ak dôjde k zaseknutiu okna 2-krát (napr. pri zaseknutí ramena vodiča), kalibrácia sa preruší a mala by sa vykonať znova.

Systém digitálneho zrkadla: Systém digitálnych zrkadiel zabezpečuje úsporu paliva spolu so zlepšením aerodynamiky vozidiel. Okrem toho poskytuje jasnejšiu viditeľnosť a výhľad v rôznych svetelných podmienkach prostredia. Digitálne zrkadlá sa nastavujú pomocou tlačidla na nastavenie zrkadiel na páčke odomykania dverí vodiča. Pomocou tlačidla aktivácie Manévrovacej Línie sa na monitoroch premietne okolie vozidla posunutím obrazu na obrazovkách vodiča a spolujazdca, aby sa zmenšila mŕtvá zóna, ktorá vzniká pri smerových pohyboch vpred-vzad, vpravo-vľavo, keď je prívies pripojený k vozidlu.

1. Digitálny zrkadlový systém rameno kamery na strane vodiča
2. Digitálny zrkadlový systém 12-palcový monitor na strane vodiča

3. Tlačidlo aktivácie systému digitálnej kamery zrkadla

4. Tlačidlo aktivácie manévrovacej línie

5. Digitálny zrkadlový systém rameno kamery na strane spolujazdca

6. Digitálny zrkadlový systém rameno prednej kamery

7. Digitálny kamerový systém 9-palcový monitor na strane spolujazdca

8. Digitálny zrkadlový systém 15-palcový monitor na strane spolujazdca

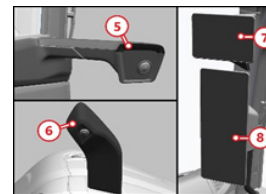
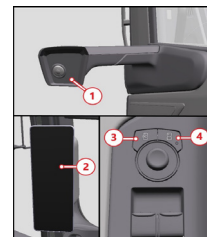
9. Odvodňovací otvor na ramene prednej kamery



UPOZORNENIE

Na obrázku 9 je znázornený otvor na vypúšťanie vody z predného ramena kamery. Týmto otvorom sa odvádza voda, ktorá sa dostáva do

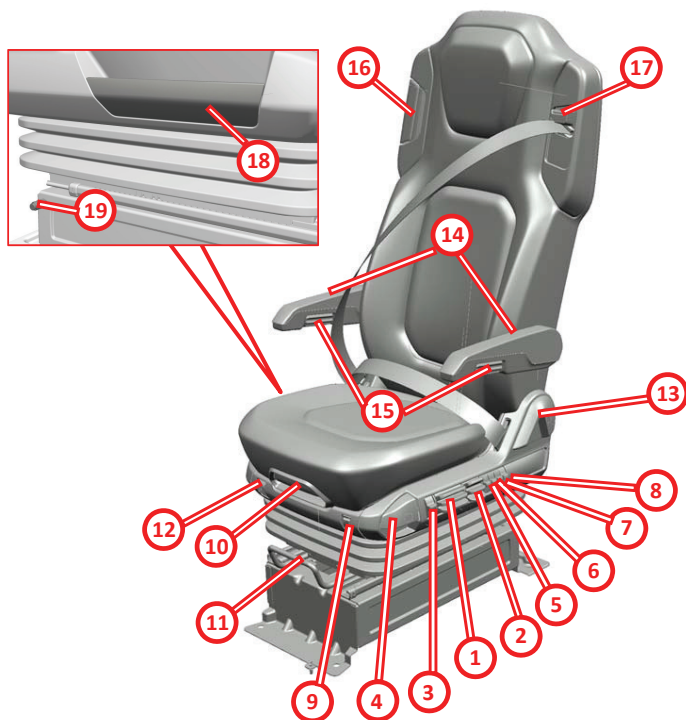
ramena kamery zvonku. Pri naklonení kabíny možno pozorovať odtok vody z otvoru podľa množstva vody nahromadenej vo vnútri ramena kamery.



PREVÁDZKA

Sedadlá

Sedadlá - sedadlo vodiča



1	Nastavenie výšky
2	Nastavenie tlmičov nárazov
3	Rýchle spustenie
4	Nastavenie sklonu sedadla
5	Nastavenie bočnej opierky
6	Nastavenie spodnej bedrovej opierky
7	Nastavenie hornej bedrovej opierky
8	Nastavenie sklonu operadla
9	Vyhrievanie
10	Nastavenie vankúša dopredu/dozadu
11	Nastavenie sedadla dopredu/dozadu
12	Natiahnutie dopredu/dozadu
13	Nastavenie uhla chrbtovej časti
14	Lakťové opierky
15	Nastavenie sklonu lakťovej opierky
16	Rýchle nastavenie sklonu operadla
17	Nastavenie výšky bezpečnostného pásu
18	Bočné vrecko
19	Výstup vzduchu

PREVÁDZKA

Sedadlá

Sedadlá - Sedadlo spolujazdca



1	Nastavenie výšky
2	Nastavenie sedadla dopredu/dozadu
3	Nastavenie uhla chrbovej časti
4	Laktové opierky
5	Nastavenie sklonu laktovej opierky
6	Rýchle nastavenie sklonu operadla

Voliteľné vzduchové sedadlo spolujazdca má rovnaké použitie ako sedadlo vodiča na predchádzajúcej strane. Maximálna nosnosť sedadla vodiča a vzduchového sedadla spolujazdca je 120 kg.

PREVÁDZKA

Osvetlenie

Spínač svetlomietov



Spínač svetlomietov je umiestnený na konzole naľavo od volantu.

- 0 Vypnutie svetlomietov
- 1 Parkovacie svetlá a osvetlenie smeroviek
- 2 Parkovacie svetlá, smerové svetlá a stretávacie svetlá
- 3 Automatické
- 4 zvýšenie jasv vnútorného osvetlenia
- 5 zníženie jasv vnútorného osvetlenia



UPOZORNENIE

Dlhodobá prevádzka parkovacích svetiel pri vypnutom zapalovaní spôsobuje vybíjanie akumulátora.

Nastavenie úrovne svetlomietov



Stlačte tlačidlo na spínači svetlomietov, pre ich vypnutie.

Otáčaním tlačidla nastavte požadované nastavenie vyrovnania svetlomietov.

Stlačte tlačidlo na spínači svetlomietov, aby sa nastavili do zatvorenej polohy.

Vyrovnanie svetlomietov sa musí vykonať podľa zaťaženia vozidla.



VÝSTRAHA

Nastavenie sklonu svetlomietov sa musí vykonať pred výjazdom na cestu, aby sa zabránilo oslňovaniu očí vodičov vozidiel v nadchádzajúcej premávke za rôznych podmienok na ceste.



UPOZORNENIE

Aktuálna kapacita spínača môže pokrývať len dostupný systém. Akékoľvek prídavné zariadenia môžu spôsobiť poruchy na spínači. Ak je nainštalovaný dodatočný systém osvetlenia, dodatočné svetlá musia mať zapojenie s ovládacím relé. Spínač musí ovládať iba relé. Zvukový výstražný signál sa ozve pri otvorení

dverí, keď je zapalovanie vypnuté a svetlomiety sú zapnuté.

Automatické svetlá



VÝSTRAHA

Svetlomiety nemusia svietiť za všetkých podmienok, že sa zmenší zorné pole, aj keď je na spínači svetlomietov zvolená funkcia automatického nastavenia svetlomietov. Napríklad funkcia automatických svetlomietov nemusí zapnúť svetlomiety v prípade hmly za denného svetla. Zabezpečte, aby boli svetlomiety prepnuté do automatickej polohy alebo do vhodnej zapnutej polohy vždy, keď je výhľadové pole zhoršené. Nezohľadnenie tohto upozornenia môže spôsobiť kolíziu.



Keď je ovládanie osvetlenia v polohu automatického zapnutia, stretávacie svetlá sa automaticky zapnú, keď sa večer zotmie a snímač zistí, že úroveň okolitého osvetlenia nie je dostatočná.

PREVÁDZKA

Osvetlenie

Poznámka: Keď je ovládanie osvetlenia v polohe automatických svetlometov, svetlomety sa môžu automaticky zapínať a vypínať, keď prechádzate pod mostmi alebo viaduktmi, pri slabom osvetlení alebo za zlých poveternostných podmienok.

Poznámka: Pri vjazdoch do tunelov a za určitých poveternostných podmienok musí vodič svetlomety zapnúť.

Poznámka: Keď je ovládanie osvetlenia v polohe automatického zapnutia svetlometov, musia sa zapnúť stretávacie svetlá, aby sa zapli hmlové svetlá.

Páčka ukazovateľa smeru jazdy



Je umiestnená na ľavej strane riadenia. Zatlačte páčku nahor alebo nadol, aby ste použili smerové svetlá. Ak sa páčka ukazovateľov smeru posunie do polovice polohy x a x, ukazovatele smeru sa rozsvietia na 6 sekúnd a potom sa automaticky vypnú. Tým by sa zvýšil pozornosť na ceste, najmä pri zmene jazdného pruhu.

Dialkové svetlá (blikač)

Blikače sa ovládajú krátkym potiahnutím páčky a jej opätovným uvoľnením. (1.)

Dialkové svetlá (nepretržité)

Dialkové svetlá svietia nepretržite, keď je páčka zatlačená dopredu.

Ak ich chcete vypnúť, zatlačte ju rovnakým spôsobom dopredu. (2)

Predné hmlové svetlo



Spínač predného hmlového svetla je umiestnený na ovládacom paneli svetlometov.

Zapnite tento spínač, aby ste dosiahli lepšiu viditeľnosť a boli viditeľní pre prichádzajúce vozidlá v hmle a tam, kde je slabá viditeľnosť. Po stlačení spínača sa na kontrolke zobrazí ikona predného hmlového svetla.

Zadné hmlové svetlo



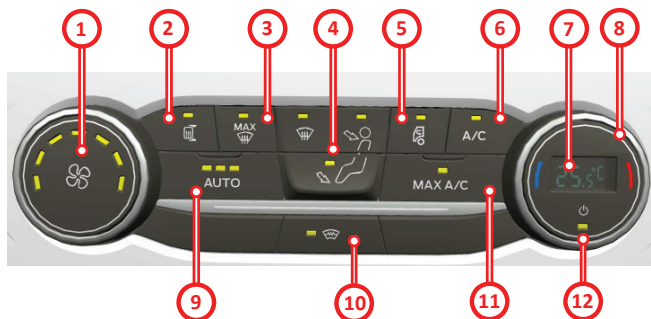
Spínač zadného hmlového svetla je umiestnený na ovládacom paneli svetlometov. Zapnite tento spínač, aby ste dosiahli lepšiu viditeľnosť a boli viditeľní pre prichádzajúce vozidlá v hmle a tam, kde je slabá viditeľnosť. Zadné hmlové svetlá sa rozsvietia len pri zapnutých stretávacích a dialkových svetlách. Po stlačení spínača sa na kontrolke zobrazí ikona zadných hmlových svetiel.

Žiadosť o test cúvania

- Vozidlo by malo byť odstavené na vhodnej rovine,
- Parkovacia brzda by mala byť nastavená do parkovacej polohy,
- Je potrebné sa uistiť, že je naplnená vzduchom, (aspoň 6 barov).
- jeho zapalovanie by malo byť vypnuté, (zapaľovanie by malo zostať vypnuté aspoň 5 sekúnd.)
- Nestkáčajte pedál, keď je zapalovanie vypnuté, Zapalovanie nastavte ako 2 a jpočkajte aspoň 7 sekúnd,
- Parkovacia brzda musí byť nastavená do jazdnej polohy,
- Je potrebné sa uistiť, že sa vozidlo nepohybuje,
- Brzdový pedál úplne stlačte a podržte na 3 sekundy,
- Zložte nohu z brzdového pedála. Skontrolujte, či kontrolka ABS na displeji zhasne.

PREVÁDZKA

Klimatizácia a kúrenie



Klimatizácia

1 - Ovládanie rýchlosti dýchadla: Nastavuje množstvo vzduchu, ktoré má byť vháňané do interiéru vozidla.

2- Vyhrievanie zrkadla/digitálneho zrkadla: Používajte na uľahčenie viditeľnosti v zimných dňoch a na odstránenie jemného ľadu a hmly.

Poznámka: Nečistite kryt zrkadla, sklo ani objektív fotoaparátu drsnými abrazívnymi prostriedkami, palivom alebo inými čistiacimi prostriedkami na báze ropy.

3- Odmrazovanie MAX: Stlačením tlačidla zapnete funkciu maximálneho rozmrazovania. Vzduch nasávaný zvonku sa vyfukuje z vetracích otvorov čelného skla, automaticky sa zapne klimatizácia a rýchlosť ventilátora sa automaticky nastaví na maximálnu úroveň. Toto nastavenie môžete použiť na odhmlievanie a odmrázovanie.

4 - Smer distribúcie vzduchu: Tieto tlačidlá môžete použiť na odber vzduchu z čelného skla, prednej konzoly a/alebo vetracích otvorov v priestore pre nohy. Vyfukovanie vzduchu z nich môžete súčasne zabezpečiť rôznymi spôsobmi.

Poznámka: Nasmerujte vzduch na nohy, aby ste si zabezpečili lepší komfort v chladných podmienkach. Nasmerujte vzduch na čelné sklo a na bočné okná, aby ste zabránili zahmlievaniu v chladných a vlhkých okolitých podmienkach. Nasmerujte vzduch na tvár, aby ste si zabezpečili lepší komfort v horúcich podmienkach.

5 - Recirkulácia vzduchu: Stlačte toto tlačidlo, aby sa do kabíny dostal vzduch z interiéru alebo exteriéru vozidla. Vzduch sa odoberá zvnútra, keď sa rozsvieti výstražná kontrolka na tlačidle. Keď sa vzduch odoberá zvnútra, môže sa skrátiť čas potrebný na ochladenie kabíny a prenikanie nežiaducich pachov zvonku do kabíny. (Pri použití spolu s klimatizáciou). Dlhodobá

prevádzka režimu recirkulácie vo vlhkom vzduchu môže spôsobiť zahmlievanie okien.

6 - Klimatizácia: Stlačením tlačidla zapnete a vypnete funkciu klimatizácie. Klimatizáciu používajte s recirkuláciou vzduchu, aby ste zlepšili chladiaci výkon a účinnosť.

Poznámka: V niektorých prípadoch (napr. pri maximálnom odmrázovaní) môže kompresor klimatizácie pokračovať v činnosti, aj keď je klimatizácia vypnutá.

7- Obrazovka indikátora nastavenia teploty klimatizácie: Nastavené hodnoty teploty sa zobrazujú na obrazovke.

8- Nastavenie vysokej a nízkej teploty: Požadovanú teplotu v kabíne môžete nastaviť v rozmedzí od 15 °C do 30 °C s intervalom 0,5 °C.

PREVÁDZKA

Klimatizácia a kúrenie

9- Tlačidlo automatickej voľby klimatizácie:

Stlačením tlačidla aktivujete funkciu automatickej klimatizácie. Pomocou prepínača nastavenia vysokej a nízkej teploty nastavte požadovanú teplotu. Systém nastaví rýchlosť ventilátora, distribúciu vzduchu a prevádzku klimatizácie a vyberie externý vzduch alebo recirkuláciu vzduchu s cieľom ochladiť alebo ohriať vozidlo, aby sa udržala požadovaná teplota.

POZNÁMKA: Kým je v riadiacej jednotke klimatizácie zvolený režim AUTO, režim AUTO sa deaktivuje, ak sa na riadiacej jednotke aktivuje akékoľvek tlačidlo. Systém sa však obnoví, aby bol automaticky riadený na dosiahnutie požadovanej teploty.

10 - Vyhrievané čelné sklo (ak je k dispozícii).

Stlačením tlačidla rozmrazíte a odmrazíte vyhrievané čelné sklo.

Poznámka: Pred zapnutím vyhrievaného čelného skla sa uistite, že je motor zapnutý. Systém nesmie fungovať, ak je úroveň nabitia batérie nízka.

A výmena filtra, ktorý vysušuje vzduch, každé 3 alebo 4 roky zabráni strate výkonu klimatizácie.

Poznámka 3: Keď nastúpíte do vozidla počas veľmi horúcich dní, odporúčame vám okrem prevádzky klimatizácie na krátky čas otvoriť okná. Teplota v kabíne tak dosiahne komfortnú úroveň za kratší čas.

11 - MAX A/C Opätovným stlačením tlačidla dosiahnete maximálne chladenie. Vzduch odobratý z vnútra kabíny sa vyfukuje z vetracích otvorov prednej konzoly, klimatizácia sa

automaticky zapne a otáčky ventilátora sa automaticky nastaví na maximálnu úroveň.

12 - Napájanie: Stlačte tlačidlo na zapnutie a vypnutie systému. Keď je systém vypnutý, vnikaniu vonkajšieho vzduchu do vozidla je zabránené.

POZNÁMKA 1: Ak chcete dosiahnuť lepší výkon klimatizácie vášho vozidla, zapnite ju aj v zime na 5 minút každých 15 dní. Počas tohto používania nie je potrebné nastaviť gombík do polohy studená.

POZNÁMKA 2: Hmla, ktorá sa tvorí na čelnom skle v chladných poveternostných podmienkach, sa môže oveľa ľahšie vyčistiť, ak sa klimatizácia a horúci vzduch spustia na niekoľko minút. Potom klimatizáciu vypnite.

Typ a množstvo plynu používaného v klimatizácii je vytlačené na nálepke. (Pridávanie oleja do kompresora klimatizácie nie je potrebné, pokiaľ z klimatizácie nevytečie všetok plyn. Klimatizácia vášho vozidla si za normálnych podmienok nevyžaduje údržbu. Môžeme vám však odporučiť, aby ste pravidelne odstraňovali a čistili sieťku proti lietaniu umiestnenú pred chladičom, aby ste dosiahli lepšiu účinnosť. A výmena filtra, ktorý vysušuje vzduch, každé 3 alebo 4 roky zabráni strate výkonu klimatizácie.

Distribúcia vzduchu: Vzduch klimatizácie sa rozvádza v kabíne pomocou rôznych dýchadiel podľa požadovaných prevádzkových podmienok.

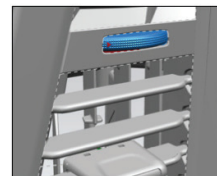
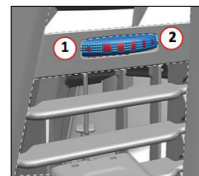
Poznámka: Nezakrývajte dýchadlá predmetmi, ako je oblečenie atď. Výkon vetrania vo vnútri kabíny sa môže znížiť, ak sú dýchadlá zakryté akýmkoľvek príslušenstvom alebo zariadením.



Nastavenie dýchadiel:

Dýchadlá na strane vodiča:

1. Vypnuté (1)
- 2.-Zapnuté (2)



PREVÁDZKA

Ovládanie

Vzdialená aktualizácia softvéru

Vzdialená aktualizácia softvéru je funkcia, ktorá umožňuje automatické stiahnutie nového softvéru, ktorý sa vzťahuje na vaše vozidlo, a inštaláciu takéhoto softvéru so súhlasom používateľa.



UPOZORNENIE

Na používanie funkcie vzdialenej aktualizácie softvéru musí byť aktivovaná SIM karta vo vašom vozidle.

Používanie systému diaľkovej aktualizácie softvéru

O aktualizácii softvéru vás prístrojový panel informuje pri prvom zapnutí zapalovania, keď je pre vaše vozidlo k dispozícii nová aktualizácia softvéru. Ak chcete spustiť aktualizáciu softvéru, vstúpte do podponuky aktualizácie softvéru v ponuke Údržba a uistite sa, že:

- Vaše vozidlo stojí,
- je zatiahnutá parkovacia brzda,
- Motor nie je zapnutý a stlačte a podržte tlačidlo OK v menu na 3 sekundy.

Ak je pre vaše vozidlo k dispozícii viac ako jeden softvér, postup aktualizácie softvéru sa začne inštaláciou softvéru s vyššou prioritou. Počet dostupných aktualizácií softvéru sa zobrazí na obrazovke po každej úspešnej procedúre aktualizácie softvéru. Ak je počet aktualizácií softvéru "0", pre vaše vozidlo už nie je k dispozícii žiadny nový softvér.



VÝSTRAHA

Keď používateľ potvrdí aktualizáciu softvéru, systém skontroluje, či sú okrem vyššie uvedených požiadaviek splnené aj niektoré ďalšie požiadavky.

Ak nie sú splnené predpoklady (napr. Keď napätie batérie nie je dostatočné), postup aktualizácie softvéru sa nespustí.



VÝSTRAHA

Po spustení aktualizácie softvéru nevypínajte zapalovanie a neštartujte motor, kým sa postup neukončí. Počas postupu aktualizácie softvéru môže byť vaša riadiaca jednotka motora reštartovaná. Počkajte, kým sa na prístrojovom paneli nezobrazia príslušné hlásenia, a v takomto prípade nevykonávajte žiadnu činnosť skôr.



UPOZORNENIE

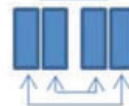
Ak sa počas aktualizácie softvéru vyskytnú akékoľvek technické poruchy alebo ak sa objaví hlásenie, že postup zlyhal, pokúste sa najprv postup reštartovať. Ak sa postup napriek tomu nepodarí, obráťte sa na najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu.

Výmena polohy kolesa

1. Náprava



2. Náprava



Povrchy kolies vášho vozidla sú špeciálne leštené a potiahnuté ochranným transparentným lakom. Kolesá používajte len v ich pôvodnej polohe. Alebo si pozrite nasledujúcu tabuľku výmeny. Výmena iného kolesa, ako je použitie špecifikované nižšie, spôsobí problémy so vzhľadom.

Ako vidíte v tabuľke, premiestňovanie pneumatík každých 40 000 km predlžuje životnosť vašich pneumatík.

Zmena polohy piateho kolesa

V prípade potreby je možné zmeniť polohu točnice v smere kabíny vozidla jej posunutím maximálne o jeden otvor.

Pokročilé asistenčné systémy vodiča

Možno ho nastaviť na karte "Asistenčné systémy vodiča" na prístrojovom paneli. Podrobné informácie nájdete v úplnej verzii používateľskej príručky.

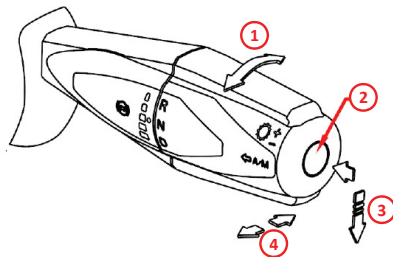
PREVÁDZKA

Prevodovka

Automatizovaná prevodovka a radenie

Vozidlá Ford Trucks s automatizovanou prevodovkou sú vybavené prevodovkou s 12 prevodovými stupňami vpred a 2 vzad; a vozidlá Ford Trucks s automatizovanou prevodovkou Ecotorq sú vybavené prevodovkou so 16 prevodovými stupňami vpred a 2 vzad (4 stupne vzad ako voliteľná výbava).
Vo vozidle nie je k dispozícii spojkový pedál. Činnosť uvoľnenia/spojky sa vykonáva mechanizmom ovládaným elektronickým riadiacim modulom.

Systémové komponenty Shi páka:



D: Prevod dopredu

N: PRÁZDNY

R: Dozadu

1 Výber smeru jazdy

2 Automatická / manuálna voľba prevodového stupňa

3 Ovládanie pomocnej brzdy

4 Radenie nahor / nadol

UPOZORNENIE



Vozidlo obsluhujte, keď je prevodovka v neutrálnej polohe (N) a parkovacia brzda je zatiahnutá.

Počas jazdy neposúvajte páku radenia v opačnom smere (D-> R; R-> D), ako je smer pohybu, alebo do voľnobežnej polohy (N).

Pred opustením vozidla presuňte radiacu páku do polohy (N) a zatiahnite parkovaciu brzdú. Neopúšťajte vozidlo, keď je prevodovka v polohe (D) alebo (R).

Počas parkovacieho manévru stlačte tlačidlo manévru na ovládacom paneli.



Blokovací mechanizmus zabraňuje prepínaniu z N na D alebo N na R v prípade zasiahnutia páky rukou. Tento mechanizmus umožňuje rýchle preradenie z R na D.

Automatická a manuálna prevádzka:

Automatická: Elektrická riadiaca jednotka prevodovky volí najlepší prevodový stupeň podľa stavu motora a zaťaženia. Výber prevodového stupňa a radenie sa vykonáva automaticky. Chybná voľba prevodového stupňa nie je možná.

- Prevodovka rozhoduje o výbere rozjazdového prevodového stupňa a o radení rýchlostných stupňov.

Kód modelu prevodovky sa môže líšiť podľa funkcií, ako je vývodový hriadeľ a/alebo retardér.

- Ak motorová brzda nie je aktívna, prevodovka sa automaticky prepne na prevodový stupeň s najlepšou hospodárnosťou (nízke otáčky motora)
- Ak je motorová brzda aktívna, prevodovka

zaradí nižší prevodový stupeň, aby zvýšila rýchlosť.

- Pohyb spojky a radenie sa vykonáva automaticky.
- Prevody sa môžu korigovať manuálne.
- Chybné preradenie prevodových stupňov nie je možné.

Prvá operácia (štartovanie)

Pohyb vozidla

Uistite sa, že vzduch je naplnený. Či je vzduch naplnený alebo nie, zistíte v časti tlaku vzduchu na prístrojovej doske. Alebo môžete počkať, kým nebude sedadlo vodiča úplne naplnené vzduchom.

Ak je sedadlo vodiča naplnené vzduchom, znamená to, že je dostatok vzduchu pre prevodovku.

Ak je vo vozidle nedostatok vzduchu, na displeji sa zobrazí upozornenie AL.



Pre posun dopredu preradte na D.

Po preradení na D sa prevodovka spustí v automatickom režime jazdy a sama si zvolí rozbehový prevodový stupeň v závislosti od zaťaženia a sklonu. Na displeji sa zobrazí D, čo znamená, že vozidlo je spustené v automatickom režime.

Režim Power:

V niektorých prípadoch môže byť potrebné, aby vozidlá radu Ťahače a Cestné vozidlá pracovali v Režime Power nepretržite. V prípadoch, keď sú potrebné vysoké rýchlosti a výkon, je možné aktivovať Režim Power prevodovky, ktorý umožní prevodovke rýchlejšie radiť prevodové stupne pri vyšších rýchlostiach. Aktiváciu Režimu Power nájdete na stránke s ovládacími tlačidlami.

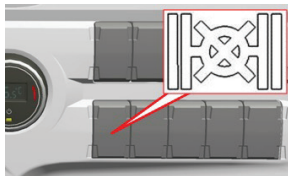
PREVÁDZKA

Uzávierky diferenciálov

Čo je to uzávierka diferenciálu?

Uzávierka diferenciálu je systém, ktorý zvyšuje kapacitu prenosu výkonu na povrch. Uzávierka sa skladá z jarma, ktoré pohybuje ozubeným kolesom, a zo vzduchom ovládaného piestu.

Keď je uzávierka diferenciálu zapnutá, krútiaci moment motora prenášaný na ľavú a pravú stranu vozidla a otáčky kolies sa vyrovnajú. Uzávierku diferenciálu aktivujte v zlých a klzkých cestných podmienkach, keď je potrebný vysoký a stabilný trakčný výkon.



Zapnutie uzávierky diferenciálu

1) Uzávierku diferenciálu aktivujte pred vjazdom do zhoršených podmienok na ceste. Uistite sa, že cesta nie je klzká a žiadne koleso sa nešmyká alebo neprešmykuje.

Najskôr sa uistite, že kolesá nie sú na klzkom povrchu a úplne zastavte vozidlo.

2) Zapnite tlačidlo uzávierky diferenciálu na stredovej konzole.

 3) Pri aktivácii uzávierky diferenciálu sa na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka uzávierky diferenciálu a ak je k dispozícii, zaznie výstražný zvukový signál.



UPOZORNENIE

Ak sa uzávierka diferenciálu nepoužíva správne, hrozí vážne poškodenie jednotky diferenciálu a/alebo vážne riziko nehody. Na poruchy diferenciálu spôsobené nesprávnym používaním uzávierky diferenciálu sa nevzťahuje záručné krytie.

Body, ktoré treba zohľadniť pri aktivácii uzávierky diferenciálu:

Body, ktoré treba zohľadniť pri aktivácii uzávierky diferenciálu:

Ak je to potrebné, uzávierka diferenciálu sa musí zapnúť pred prejazdom nerovnosti v požadovanej vzdialenosti a jej zapnutie a vypnutie sa musí monitorovať prostredníctvom svetelného výstražného znamenia na prístrojovej doske.

Vozidlo sa môže v zákrutách pohybovať smerom von zo zákruty, kým je DCDL úplne aktivovaný.

Uzávierku diferenciálu nepoužívajte na spevnených cestách a nikdy neabsolvujte zákruty, keď je uzávierka zapnutá.

Pri zatáčaní sa uistite, že je uzávierka diferenciálu vypnutá. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu diferenciálu vášho vozidla a možno budete musieť zavolať rýchlu pomoc. Maximálna rýchlosť pri zapnutej uzávierke diferenciálu je 20 km/h.



VÝSTRAHA

Vozidlo by malo v ostrých zákrutách vždy spomaliť a odporúča sa, aby bola uzávierka diferenciálu v ostrých zákrutách deaktivovaná. Používateľ je informovaný zapnutým bzučiacom, že je aktivovaná uzávierka diferenciálu.



UPOZORNENIE

Pri jazde ťahačov po svahu deaktivujte uzávierku diferenciálu. Príves sa môže zložiť v dôsledku straty dynamiky vozidla.

Deaktivácia uzávierky diferenciálu:

1) Ak je bezpečnejšie jazdiť nad určitou rýchlosťou, akonáhle sa podmienky na ceste stanú normálnymi, uzávierka diferenciálu sa musí deaktivovať.

Vozidlo sa musí zastaviť a uzávierka diferenciálu sa musí deaktivovať po uistení sa, že sa vozidlo vzdialí od klzkeho povrchu.

Najskôr sa uistite, že kolesá nie sú na klzkom povrchu a úplne zastavte vozidlo.

2) Deaktivácia uzávierky diferenciálu sa vykoná po zhasnutí výstražnej kontrolky na prístrojovej doske a niekedy to môže trvať približne 500 metrov.

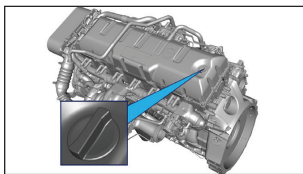
Zapnite spínač(e) uzávierky diferenciálu. Jazdite s vozidlom veľmi pomaly pomalým stláčaním plynového pedálu, aby ste deaktivovali uzávierku diferenciálu.

3) Uzávierka diferenciálu sa deaktivuje, keď prestane svietiť výstražný nápis na prístrojovej doske a prestane znieť prípadný výstražný bzučiac.

4) Môžete pokračovať v jazde, pričom dodržíte zákonné rýchlostné obmedzenia podľa plynulosti premávky.

ÚDRŽBA A SERVIS

Motor



Ak je hladina oleja nižšia ako MIN, doplňte olej, záver plniaceho otvoru motorového oleja je na kryte hlavy valcov. Pred otvorením viečka utrite jeho okolie. Dbajte na čistotu, ak by ste používali zariadenia, ako je odmerná nádoba, lieviek atď.

Hodnota spotreby paliva:

Spotreba motorového oleja medzi 2 údržbami priamo súvisí s prevádzkovými podmienkami vozidla (naložené-nenaložené, krátke a dlhé trasy, kvalita paliva a motorového oleja). Za normálnych prevádzkových podmienok je prijateľná spotreba motorového oleja do 0,8 l / 1 000 km medzi 2 údržbovými operáciami. Tieto hodnoty spotreby sa môžu líšiť v ťažkých prevádzkových podmienkach.

Prídavanie kvapaliny

 Keď sa hladina motorového oleja zníži na kritickú úroveň, na prístroji sa zobrazí červená výstraha "Nízka hladina motorového oleja". V tomto prípade, sa motorový olej musí doplniť na požadovanú úroveň prídáním motorového oleja do 500 km. Odporúčame vám, aby ste si doplnenie motorového oleja nechali vykonať v autorizovaných servisoch Ford Trucks.



UPOZORNENIE

Nevymieňajte motorové filtre a nemanipulujte s ich pripojeniami, keď je spínač zapalovania v polohe 2. Dôležité body:

Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka, chýba v motore približne 15 litrov oleja. Olej sa musí dolievať, kým hladina pozorovaná na meradle nedosiahne úroveň medzi značkami MIN a MAX. Olej pridávajte postupne a kontrolovaným spôsobom. Po každom pridaní oleja nechajte motor niekoľko minút bežať. Zastavte motor, počkajte 10 minút a skontrolujte hladinu oleja v motore pomocou olejovej miery.

2 - Nepriďavajte viac oleja, ako je potrebné. Nadmerné množstvo motorového oleja môže spôsobiť poruchy, ako je zhoršenie stavu tesnení, nadmerné zahrievanie, blokovanie katalyzátora, úniky oleja z rôznych miest motora.

3- Motorové oleje môžu stratiť svoje špecifikácie, ak sa zmiešajú motorové oleje s rôznymi špecifikáciami a rôznymi značkami.

Aby ste predišli nákladným škodám na motore mimo záručného krytia, odporúčame vám, aby ste v prípade potreby doplnenia oleja medzi 2 údržbovými úkonmi doplnili do motora oleje s rovnakými značkami a špecifikáciami.



UPOZORNENIE

Keď sa hladina motorového oleja zníži na minimálnu úroveň, na displeji sa rozsvieti "výstražná kontrolka hladiny motorového oleja".



V takom prípade:

- 1 - Je možné jazdiť až do prvého odpočívadla. Cestná asistancia nie je potrebná.
- 2- Vozidlo sa musí zaparkovať na rovnom teréne na odpočívadle, musí sa zatiahnuť parkovacia

brzda a musia sa vykonať požadované bezpečnostné opatrenia.

3- Keď vozidlo odpočíva 75 minút s vypnutým zapalovaním, olej musí úplne vytiecť do olejovej vane.

4- Bez zapnutia zapalovania / motora sa kabína nakloní a hladina oleja sa zmeria pomocou odmerky motorového oleja.

Po meraní:

Ak hladina motorového oleja nie je pod MIN, ešte chvíľu jazdite s vozidlom, aby riadiaca jednotka motora mohla vykonať nové meranie a vyhodnotenie. Na vyhodnotenie nových meraní musí vozidlo jazdiť rýchlosťou nad 20 km/h, zvyčajne medzi 550-1800 ot/min po dobu 30 až 60 minút. Ak po tomto čase upozornenie na olej stále svieti, stačí čo najskôr nasmerovať vozidlo do autorizovaného servisu. Cestná asistancia nie je potrebná.

Ak je hladina motorového oleja pod úrovňou MIN, musíte doplniť motorový olej s odporúčanými špecifikáciami s požadovaným množstvom. ešte chvíľu jazdite s vozidlom, aby riadiaca jednotka motora mohla vykonať nové meranie a vyhodnotenie.

Na vyhodnotenie nových meraní je potrebné jazdiť s vozidlom rýchlosťou nad 20 km/h, zvyčajne v rozmedzí 550 až 1800 otáčok za minútu počas 30 až 60 minút. Po uplynutí tejto doby sa kontrolka hladiny oleja vypne. Ani pri tejto aplikácii sa nevyžaduje cestná asistancia.



UPOZORNENIE

Pred začiatkom každej jazdy skontrolujte hladinu motorového oleja. Hladina motorového oleja sa počas jazdy nezobrazuje.

ÚDRŽBA A SERVIS

Motor



UPOZORNENIE

Nadmerné množstvo oleja je pre motor škodlivé. Môže spôsobiť prehriatie motora, poškodenie tesnení a únik oleja z viacerých miest motora. Môže tiež spôsobiť upchatie porov katalyzátora výfukových plynov. Odporúčame vám, aby ste údržbu vášho vozidla vykonávali v servisoch Ford u odborníkov.

Tlak motorového oleja a jeho hladinu kontrolujú snímače a v prípade abnormálneho stavu je vodič informovaný výstražnou kontrolkou.



Nízky tlak motorového oleja

Zastavte motor. Obráťte sa na autorizovaného predajcu Ford Cargo.



Nízka hladina motorového oleja

Nakloňte kabínu a skontrolujte hladinu motorového oleja pomocou olejovej mierky.



Dosiahnutý interval údržby oleja

Čo najskôr odveďte vozidlo do autorizovaného servisu Ford Cargo na údržbu oleja.



Výstraha teploty chladiacej kvapaliny motora

Informuje vodiča o prehriatí motora. Okamžite zastavte vozidlo a nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh. Skontrolujte, či nedochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Ak teplota chladiacej kvapaliny neklesne, zastavte motor. Skontrolujte hnací remeň vodného čerpadla, ventilátor a kryt a hladinu vody. Obráťte sa na autorizovaného predajcu.



Porucha motora a hnacieho ústrojenstva

Signalizuje poruchu motora a/alebo komponentov hnacieho ústrojenstva. Vozidlo môže pokračovať v normálnej prevádzke alebo motor môže znížiť výkon v závislosti od závažnosti poruchy. Navštívte najbližšieho autorizovaného predajcu Ford Trucks.



MIL (kontrolka poruchy)

Pred naštartovaním motora: Kontrolka poruchy motora vášho vozidla sa skontroluje sama rozsvietením na 5 sekúnd, keď je zapnutý spínač zapalovania (pred naštartovaním motora). Ide o fázu kontroly kontrolky.

Potom kontrolka na 10 sekúnd zhasne. Potom sa opäť rozsvieti na 5 sekúnd. Toto je prípravná fáza.

Ak sú všetky údaje pripravené na preskúmanie, kontrolka zostane svietiť 5 sekúnd, ak nie, blikne 5-krát za 5 sekúnd.

(Nemá to vplyv na funkciu a nie je to znakom poruchy.)

Pred prechodom do ďalšej fázy kontrolka na 5 sekúnd zhasne.

Ak sa zistí porucha, kontrolka bude až do naštartovania motora zobrazovať jedno z nasledujúcich 4 správanií:

- Svetidlo svieti nepretržite. **V tomto prípade sa vám odporúča, aby ste v tomto prípade odišli do autorizovaného servisu.**

- Rozsvieti sa na 3 sekundy a zhasne na 5 sekúnd.

V tomto prípade sa odporúča odviezť do autorizovaného servisu.

Kontrolka sa rozsvieti 2 krát za 3 sekundy a zhasne na 5 sekúnd. **V tomto prípade sa odporúča, aby ste odišli do autorizovaného servisu.**

- Ak nie sú žiadne chyby, rozsvieti sa na 1 sekundu a zhasne na 5 sekúnd.

Po naštartovaní motora:

Ak sa vyskytne chyba, kontrolka sa rozsvieti 2 spôsobmi podľa typu chyby,

- Lampa svieti nepretržite. **V tomto prípade sa vám odporúča, aby ste v tomto prípade odišli do autorizovaného servisu.**

- Kontrolka sa rozsvieti na 15 sekúnd a potom úplne zhasne. **V tomto prípade sa odporúča odviezť do autorizovaného servisu.**

- Ak sa nevyskytne žiadna chyba, kontrolka sa nerozsvieti.

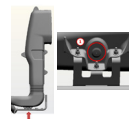
Čistenie motora:

Počas umývania vonkajšieho povrchu motora tlakovou vodou nepoužívajte tlakovú vodu na snímače a elektronickú riadiacu jednotku. Vniknutie vody do elektronických jednotiek spôsobí skraty na elektrických vývodoch, a tým poruchu na motore.

Čistenie ventilov na oddeľovanie vody v systéme nasávania vzduchu

V systéme nasávania vzduchu vášho vozidla sa nachádzajú 3 ventily na odlučovanie vody a prachu. Je dôležité, aby sa tieto ventily udržiavali raz za mesiac, aby sa zabezpečila ich správna funkcia. Tieto úkony údržby sa vykonávajú nasledovne:

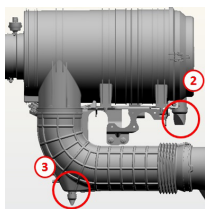
Ventil výstupu vzduchu (1) má tvar zátky. Bez toho, aby ste ventil odstránili, zaistíte, aby sa prach a blato vycítili miernym oškrabaním okrajov zátky.



ÚDRŽBA A SERVIS

Motor

Stlačte ventil vzduchového filtra (1) a ventil prírodného potrubia filtra (3) z ich vonkajších povrchov a uistite sa, že prach a blato vo vnútri ventilov je vypustené. Normálna poloha ventilov je zatvorená poloha. Nenechávajte ventily v trvalo otvorenej polohe.



Kontrola a čistenie mušej clony



Sieťka proti muchám, umiestnená pred radiátorom, je komponent, ktorý sa podobá závesu a je možné ho čistiť. Jej účelom je zabrániť vniknutiu predmetov, ako sú muchy, prach, hmyz atď. priamo do

radiátora. Sieťku proti muchám kontrolujte podľa pracovných podmienok a ak je znečistená, vyčistite ju. Čistenie sa vykonáva odstránením sieťky proti muchám z radiátora a použitím tlakovej vody alebo vzduchu na sieťku proti muchám.

Odstránenie sieťky proti muchám:

Vytiahnite pružinové spoje spodnej lišty sieťky proti muchám smerom nadol a vyberte ju zo sedadiel, ku ktorým je pripojená. Potom odstránením krídlatých skrutiek použitých v horných a bočných spojoch odstráňte všetky spoje sieťky proti muchám. Sieťka proti muchám sa vytiahne smerom nahor z voľného priestoru chladiča, aby sa mohla vybrať z vozidla.



UPOZORNENIE

Znečistená sieťka proti muchám zabraňuje prúdeniu vzduchu do medzichladiča, a tým aj do chladiča, a znižuje chladiaci výkon motora. Preto je dôležitý vyššie opísaný postup čistenia.

Tlačidlá štartovania a zastavenia motora

Podmienky pre spustenie motora

- Zapalovanie musí byť v polohe "2".
- Kabína musí byť prevrátená
- Dvere musia byť zatvorené
- Parkovacia brzda musí byť zatiahnutá
- Rýchlosť vozidla musí byť "0".



VÝSTRAHA

Poznámka: V prípade, že niektorá z týchto podmienok nie je splnená, motor sa tlačidlom

Štart nezapne.



1-Štart

2-Stop

Pomocou dvoch tlačidiel môžete vykonať nasledujúce kroky

Tlačidlá:

- Spustenie motora
- Zvýšenie otáčok motora
- Zníženie otáčok motora
- Vypnutie motora

Princíp fungovania systému je uvedený nižšie:

Funkcia pozostáva zo 4 základných podmienok;

1-Keď je zapalovanie v polohe 2, stlačením tlačidla Štart sa motor zapne.

2-Keď je motor zapnutý, prvým dlhým stlačením tlačidla Štart sa zvýši krútiaci moment motora. Po uvoľnení tlačidla sa krútiaci moment motora stabilizuje na danej úrovni.

3- Prvé dlhé stlačenie po zvýšení otáčok motora zníži otáčky a zostanú konštantné v bode, v ktorom sa tlačidlo uvoľní.

4- Tlačidlo Stop sa používa len na zastavenie motora, ktorý je zapnutý.

V každom prípade sa po stlačení tlačidla Stop motor zastaví.

ÚDRŽBA A SERVIS

Otázky a opravné prostriedky

CHYBA	PRÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SA ZADIERA	Prečerpávacie čerpadlo nenasáva, skontrolujte predný filter. Skontrolujte hlavný palivový filter. Otvor na kryte palivovej nádrže môže byť upchatý. Otvorte ho. V palive je voda. V prípade potreby ho vymeňte. V systéme vstrekovania paliva je vzduch. Skontrolujte palivové potrubia a hadice. Zamŕznutie alebo vniknutie vzduchu do filtra usadzovacej fľaše paliva alebo do prírodného palivového potrubia; skontrolujte a v prípade potreby vyčistite.
MOTOR BEŽÍ NEISTO	V palivovom potrubí môže byť vzduch alebo upchatie. Vypustite vzduch. Nesprávne nastavenie ventilov Sacie potrubie alebo vzduchový filter môžu byť upchaté. Vyčistite ho alebo vymeňte. V palive je voda. V prípade potreby ho vymeňte. Môže dôjsť k upchatiu alebo poškodeniu výfukového potrubia alebo tlmiča. Dajte ich skontrolovať. Prívod vstrekovacieho čerpadla môže byť nedostatočný. Obráťte sa na autorizovaného predajcu.
MOTOR ŤAŽKO ŠARTUJE	Vzduchový filter môže byť znečistený. Vyčistite ho alebo vymeňte. Štartér je chybný. Dajte ho opraviť. Batéria je vybitá. Dajte ju nabiť. Výfukový systém môže byť upchatý. Dajte ich skontrolovať. Predné kúrenie je chybné. Dajte ich skontrolovať. Nízka hladina paliva. Doplnite palivo. V palivovom systéme môže byť vzduch. Vypustite vzduch.

ÚDRŽBA A SERVIS

Otázky a opravné prostriedky

CHYBA	PRÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SA PREHRIEVA	Hladina chladiacej kvapaliny je nízka. Doplňte palivo. Prednú časť chladiča môže blokovať nejaký predmet. Skontrolujte to. Jadrá chladiča môžu byť znečistené. Vyčistite chladič. Nastavenie remeňa vodného čerpadla je chybné. Nechajte ich skontrolovať. Výfukový systém môže byť upchatý, dajte ho skontrolovať. Termostat je chybný. Skontrolujte ho (a v prípade potreby ho vymeňte). Vodné čerpadlo je chybné. Dajte ho skontrolovať autorizovanému predajcovi. Klapky AGS sa môžu zaseknúť v zatvorenej polohe. Dajte ju skontrolovať.
NÍZKA TRAKCIA	Úroveň kompresie motora je nízka. Dajte ich skontrolovať. Vzduchový filter môže byť znečistený. Vyčistite ho alebo vymeňte. Nesprávne nastavenie ventilov. Obráťte sa na autorizovaného predajcu.
ČIERNY DYM Z VÝFUKU	Vzduchový filter môže byť znečistený. Vyčistite ho alebo vymeňte. Sacie potrubie alebo výfukový systém môžu byť upchaté. Dajte ich skontrolovať. Kompresia môže byť príliš nízka. Tesnenie hlavy valcov je netesné. Nesprávne nastavenie ventilov alebo chybné ventily Motor je opotrebovaný. Navštívte autorizovaného predajcu a nechajte vykonať potrebné kontroly. Turbo jednotka je chybná. Odveďte ju k autorizovanému predajcovi. Únik vzduchu na medzichladiči a/alebo hadicových spojoch. Skontrolujte hadicu a svorky. Poškodenie filtra pevných častíc (vozidlá Euro 6)

ÚDRŽBA A SERVIS

Otázky a opravné prostriedky

CHYBA	PRÍČINA A NÁPRAVA
NÍZKY TLAK OLEJA	Indikátor tlaku oleja je zanesený alebo chybný. Dajte ich skontrolovať. Element olejového filtra je upchatý. Vymeňte ho. Olejový filter môže byť upchatý. Vyčistite ho. Olejové čerpadlo je chybné. Skontrolujte vôľu behúňa a činnosť hnacieho hriadeľa a poistného ventilu.
POSILŇOVANIE RIADENIA HLUK POSILŇOVAČA RIADENIA NA VOLANTE	Hladina hydraulickéj kvapaliny je nízka, doplňte ju a vypustite vzduch. Navštívte autorizovaný servis na celkovú kontrolu systému.
VOLANT SA OTÁČA ŤAŽKO	Skontrolujte tlak v pneumatikách. Vozidlo môže byť preťažené. Skontrolujte vhodnosť z hľadiska nosnosti. Ak nie sú prekročené limity zaťaženia, navštívte najbližší autorizovaný servis.
VÔĽA NA VOLANTE	Skontrolujte, či nie je v systéme riadenia vôľa. Nastavenie nechajte skontrolovať aj v autorizovanom servise. Nechajte skontrolovať nastavenie prednej geometrie vozidla a nechajte skontrolovať tlak v pneumatikách.
MOTOR NEDODÁVA ENERGIU	Motor je chybný. Obráťte sa na autorizovaného predajcu, ktorý poruchu odstráni. Výfukové alebo sacie potrubie je uvoľnené. Kontaktujte autorizovaného predajcu. Namotávanie na ložiská hriadeľa turbíny. Musí sa opraviť. Tlak turba môže byť nižší, ako je potrebné. Odporúčame vám obrátiť sa na najbližšieho autorizovaného predajcu FORD OTOSAN.
ECAS NEFUNGUJE	Zvyšte množstvo vzduchu z kompresora na +7 barov.

ŠTÍTKY

Spustíte motor, keď je radiaca páka v režime N a parkovacia brzda aktivovaná. Pred opustením vozidla s naštartovaným motorom uveďte radiacu páku do režimu N a zatiahnutú parkovaciu brzdú. počas jazdy neprepínajte do režimu N. Neprepínajte do režimu R, keď sa vozidlo pohybuje v režime D. Počas voľby R-RM, N-R, D-N, D-DM stlačte blokovacie tlačidlo na radiacej páke. V prípade vozidiel bez asistenta rozjazdu do kopca použite počas rozjazdu do kopca ručnú brzdú.

RM: Spätný manéver (len pre parkovanie) R: Spätný chod N: Neutrálny chod D: Pohon DM: Manévrovanie pohonu (len pre parkovanie). Stlačením tlačidla (+) alebo (-) po dobu najmenej 2 sekúnd: Automatický/ručný prepínač.

Počas jazdy nespíte a neprevádzajte náklad na hornom matraci.

Horný kryt by sa pri výške 5. kolesa menšej alebo rovnej 1100 mm mal odstrániť.

Počas rozjazdu nepoužívajte skupinu vysokého rozsahu.

Nepoužívajte spiatocku a pásový prevod, keď je prevodovka vo vysokom rozsahu.

Počas rozjazdu v stoji vždy používajte pásový prevodový stupeň do kopca a 1. nízký prevodový stupeň na rovnej ceste.

Prevodovka má ochranné nástroje proti nesprávnemu preradeniu. Na nízkom a vysokom rozsahu nie je možné po dosiahnutí určitých rýchlostí preradiť na 1/2 stupeň. Pre vozidlo bez držiaka do kopca ; pri rozjazde do kopca použite ručnú brzdú.

Odporúča sa skontrolovať hodnoty krútiaceho momentu matíc u-skrutiek listových pružín pre zlepšenie životnosti pružín počas prvých 2000-5000 km najazdených vozidlom.

Počas regenerácie filtra pevných častíc alebo po použití pri vysokom zaťažení sa na združenom prístroji zobrazí upozornenie "vysoká teplota výfukových plynov", ak je rýchlosť vozidla nízka a výfukové plyny sú horúce. Toto hlásenie sa zobrazuje s cieľom upozorniť vodiča pri parkovaní. V tomto prípade neparkujte nad alebo akýmkoľvek horľavým predmetom počas automatickej alebo manuálnej regenerácie filtra pevných častíc, vodič je upozornený odkazom na klasteri "Prebieha regenerácia". Počas automatickej regenerácie sa odporúča jazdiť s vozidlom konštantnou rýchlosťou a rýchlosťou vyššou ako 30 km/h. Podrobné informácie o ďalších hláseniach klastra týkajúcich sa DPF nájdete v používateľskej príručke.

Motor naštartujete, keď je radiaca páka v neutrálnej polohe (N) a parkovacia brzda aktivovaná.

Počas jazdy neprepínajte radiacu páku na opačný smer pohybu vozidla (D->R ; R->D) a neutrál (N). Pred opustením vozidla sa uistite, že je radiaca páka v polohe Neutral (N) a parkovacia brzda je aktivovaná.

Neopúšťajte vozidlo nepozorne, keď je radiaca páka v polohe Drive (D) a Reverse (R).

D: Jazda N: Neutrál R: Dozadu

Počas parkovacieho manévru stlačte tlačidlo manévrovania na prístrojovej doske.

1-Parkovacia brzda ťahača sa nastaví do polohy "PARK".

2-Stlačte na páku, aby ste ju zatlačili do skúšobnej polohy.

3-Ak sa súprava ťahača s príviesom nepohne, kým je páka v polohe "TEST" , ponechajte parkovaciu brzdú v polohe "PARK" a opustite vozidlo. Ak sa vozidlo pohne, zaparkujte ho na rovnejšom teréne.

4-Vždy zatiahnite parkovaciu brzdú príviesu.