

F-LINE



TRUCKS

Sharing the load



Koľkokrát sa môžete vydať tou istou cestou?

Desaťkrát?

Dvadsaťkrát?

Stokrát?

My mnohokrát.

Tol'kokrát, že to už nepočítame...

Prekonávajúc prekážky...

Plniac si sny...

Vždy sme išli s odhodlaním dopredu.

Niekedy sa nám otvorili nové obzory.

Inokedy sme sa nevzdali a vyšplhali sme sa na vrchol.

Mali sme veľké sny a postavili sme továrne...

Prešli sme mnoho kilometrov a prekračovali hranice...

Spoločne sme niesli náklad aj ťažkosti...

Nesklamali sme...

nikoho, koho sme cestou stretli.

Kráčali sme spolu.

Rástli sme spolu.

Oslavovali sme spolu.

Nedovolili sme nikomu...

postaviť sa nám do cesty.

Ak si veríte...

ak nestratíte zo zreteľa cieľ...

ak prekonávate prekážky jednu za druhou...

ak sa ľahko nevzdáte...

potom...

NIČ NESTOJÍ V CESTE.



SÉRIA ŤAHAČOV NÁVESOV F-LINE: VÁŠ VÝKONNÝ SPOLOČNÍK

Ak veľkú časť života trávite na cestách, dobre viete, že nie je ľahké niesť náklad len vo vlastnej réžii.

Niekedy potrebujete silného priateľa, ktorý vám rozumie a pomôže vám niesť váš náklad. Nová séria Ford Trucks F-LINE je práve takýmto spoločníkom.

Dobre sa o vás a váš náklad postará vďaka výkonnému motoru Ecotorq, ktorý má výborné vlastnosti, pokiaľ ide o spotrebu paliva. Umožňuje vám vychutnať si cestu a vybrať trasu.

Nespočetné nové funkcie a technológie pre vašu bezpečnosť a pohodlie robia zo série ťahačov návesov Ford Trucks F-LINE vášho nového najlepšieho priateľa. Teraz k dispozícii vo verziách 4x2 a 6x4.

Je na čase zoznámiť sa s novou sériou ťahačov návesov Ford Trucks F-LINE.



SÉRIA STAVEBNÝCH VOZIDIEL F-LINE: STAVBY PRE BUDÚCNOSŤ

V čom spočíva výnimočnosť stavebného vozidla? Vo výkone, odolnosti, pohodlnosti, zaťažiteľnosti alebo v nízkej spotrebe paliva? Pre stavebné vozidlá Ford Trucks zo série F-LINE platí všetko z uvedeného.

Vďaka výkonu a odolnosti 100 % domáceho motora Ecotorq je táto séria nezastaviteľná bez ohľadu na podmienky. Vynovená ergonomická kabína s možnosťami 4x2, 6x2, 6x4 a 8x4 zvyšuje pohodlie a efektívnosť.

Stavebné vozidlá Ford Trucks zo série F-LINE otvárajú cestu novej ére výroby.



SÉRIA CESTNÝCH VOZIDIEL F-LINE: ŽIADNA CESTA NIE JE NEMOŽNÁ

Séria cestných vozidiel Ford Trucks F-LINE sa vyznačuje inovatívnymi funkciami, vďaka ktorým je každá cesta jedinečným zážitkom.

Motor Ecotorq sa vyznačuje vysokým výkonom a nízkou spotrebou paliva, čo znižuje prevádzkové náklady. Jeho prevratné technologické vlastnosti oceníte v tom, že každá cesta bude úplným potešením a váš náklad sa dostane do cieľa načas.

Model lowliner s nízkym podvozkom je určený pre objemný náklad. Zadné vzduchové odpruženie prispieva k väčšiemu pohodliu pri šoférovaní a bezchybnému prevozu krehkých nákladov.

Môžete si vybrať rôzne kabíny a rázvary vo vyhotovení 4x2, 6x2, 6x4 alebo 8x2 podľa toho, čo potrebujete pre svoju prácu a nadstavbu. Výber je len na vás.

ZAMERANÉ NA VÝKON: NOVÝ MOTOR A PREVODOVKA ECOTORQ

Motor Ecotorq vyrobený výlučne miestnymi konštruktérmi sa nevyznačuje iba výkonom. Technológia ohľaduplná k životnému prostrediu spája výkon s hospodárnosťou.

Motor Ecotorq bol navrhnutý špeciálne pre rad F-LINE a je k dispozícii v dvoch veľkostiach v závislosti od rôznych potrieb: 9 litrov a 12,7 litra. Motor má výkon 330 PS a 420 PS pre sériu cestných vozidiel, 330 PS, 420 PS a 450 PS pre sériu stavebných vozidiel a 450 PS (4x2) a 480 PS (6x4) pre sériu ťahačov návesov.

Motor Ecotorq 420 PS pre sériu stavebných a cestných vozidiel má veľkú trakciu s krútiacim momentom 2150 Nm. Motor Ecotorq 330 PS s objemom 9 litrov dokáže vytvoriť krútiaci moment 1400 Nm. Motor vozidiel 4445XD 450 PS pre sériu stavebných vozidiel poskytuje vynikajúci výkon na staveniskách s krútiacim momentom až 2500 Nm. Motor 450 PS pre sériu ťahačov návesov 4x2 ponúka krútiaci moment 2300 Nm, ktorý je mimoriadne žiaduci počas dlhých jazd.

Vysokovýkonný motor Ecotorq s objemom 12,7 litra poskytuje zabudovanej motorovej brzde výkon 320 kW. Verzia s objemom 9 litrov poskytuje motorovej brzde výkon 220 kW. Nový motor Ecotorq sa vyznačuje technickými inováciami a spája sa v ňom výkon s hospodárnosťou. Séria F-LINE je výkonná aj vďaka systému recirkulácie výfukových plynov, turbodúchadlu s variabilnou geometriou, systému vstrekovania paliva Common Rail a inteligentnej elektronickej riadiacej jednotke.

V záujme lepšieho brzdenia je k dispozícii aj pomocná brzda, ktorá umožňuje stabilnejšie a pohodlnejšie klesanie z vysokých kopcov.

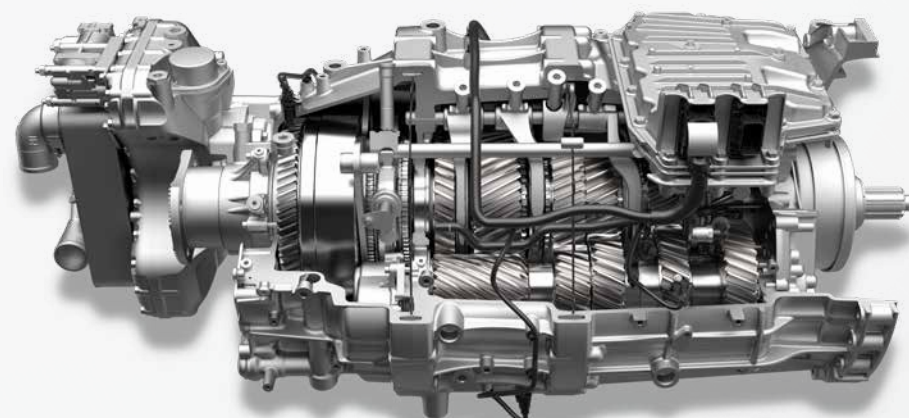
Je použitých viac prevodov, aby sa dosiahol optimálny výkon retardéra kompatibilný s prevodovkou.

V záujme lepšieho brzdenia je k dispozícii aj pomocná brzda, ktorá umožňuje stabilnejšie a pohodlnejšie klesanie z vysokých kopcov. Bol upravený aj objem oleja, aby naše automatické prevodovky Ecotorq hladko fungovali, čo sa potom pozitívne odrazí na celkových nákladoch na vlastníctvo.

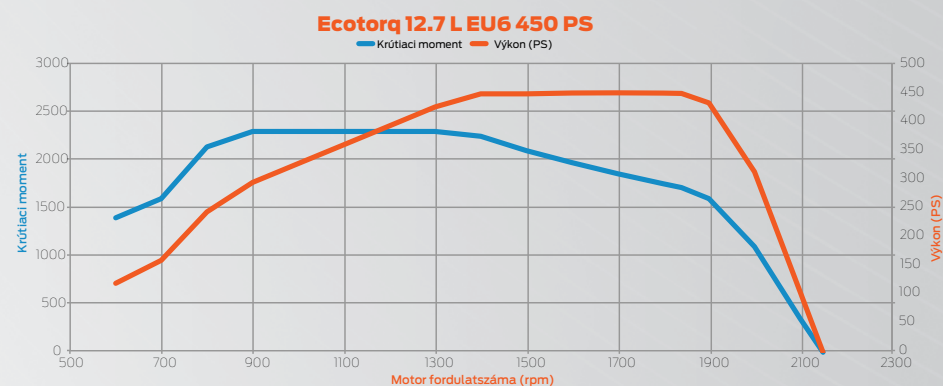
NOVÝ
MOTOR
ECOTORQ



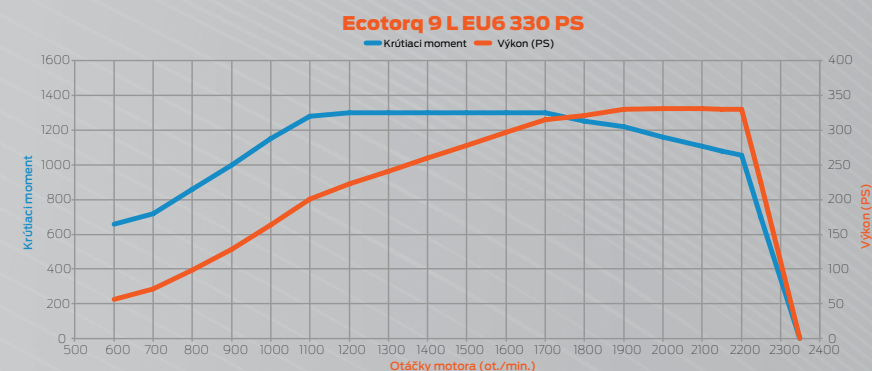
NOVÁ
PREVODOVKA
ECOTORQ



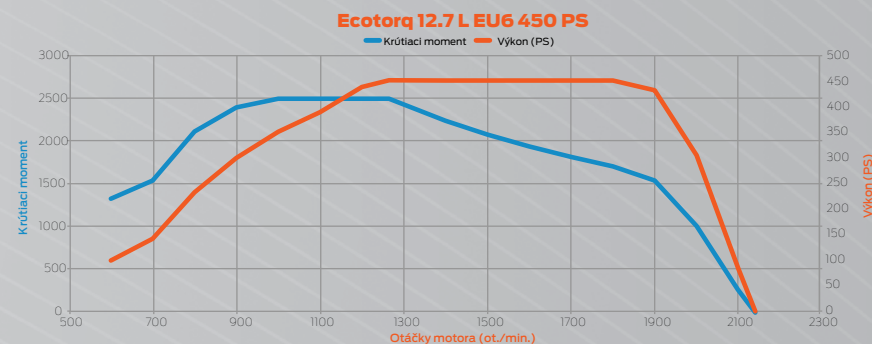
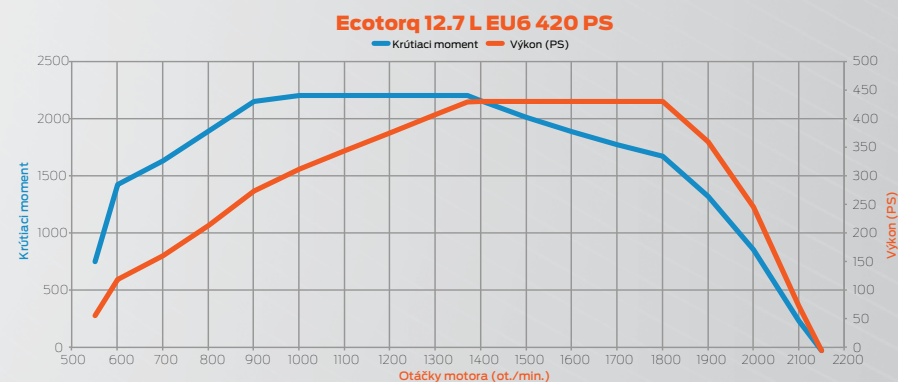
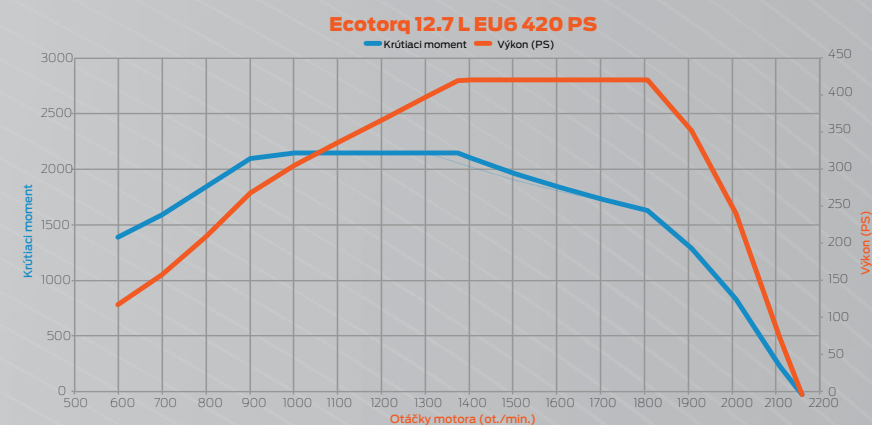
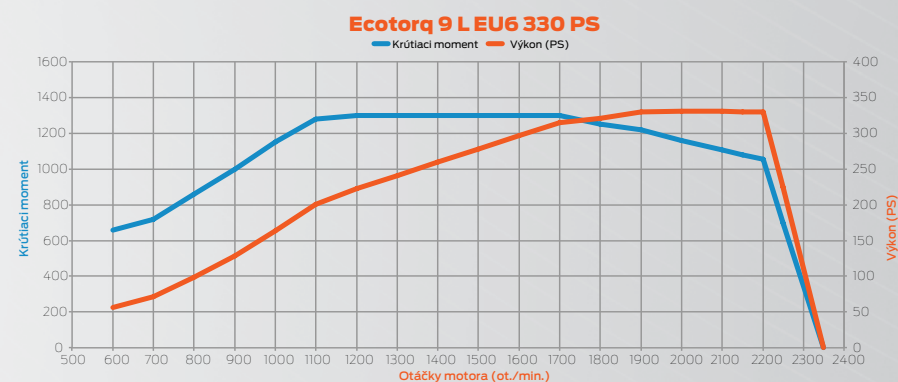
Séria ťahačov návesov



Séria stavebných vozidiel



Séria cestných vozidiel



MOTOR A PREVODOVKA: MOŽNOSTI



Séria cestných vozidiel

ECOTORQ 9 L 330 PS

Výkon	330 PS (243 kW) pri 1900 ot./min.
Krútiaci moment	1400 Nm pri 1200 – 1650 ot./min.
Objem valcov	9 L
Priemer x zdvih	115 mm x 144 mm
Kompresný pomer	17,6 : 1
Výkon motorovej brzdy	220 kW (2400 ot./min.)
Kapacita oleja	30 L
Kapacita chladiacej kvapaliny	46 L
S retardérom	
Výstup/pomer PTO poháňaného motorom	85 kW 600 Nm / 1,05
Typ prevodovky	9-rýchlostná manuálna – automatická
Prevodové pomery	manuálna: 9,40 – 0,75 (1. – 9. prevod) automatická: 9,48 – 0,75 (1. – 9. prevod)

ECOTORQ 13 L 420 PS

Výkon	420 PS (309 kW) pri 1800 ot./min.
Krútiaci moment	2150 Nm pri 1000 – 1300 ot./min.
Objem valcov	12,7 L
Priemer x zdvih	130 mm x 160 mm
Kompresný pomer	17:1
Výkon motorovej brzdy	320 kW (2400 ot./min.)
Kapacita oleja	50 L
Kapacita chladiacej kvapaliny	57 L
S retardérom	77 L
Výstup/pomer PTO poháňaného motorom	130 kW 750 Nm / 1,18
Typ prevodovky	16-rýchlostná manuálna; ZF 16S 2230 16-rýchlostná automatická; Ecotorq 16S 2600 DD AMT
Prevodové pomery	manuálna: 13,805 – 0,836 (1. – 16. prevod) automatická: 17,03 – 1,00 (1. – 16. prevod)

Séria ťahačov návesov

Ecotorq 13 L 450 PS

Výkon	450 PS (353 kW) pri 1800 ot./min.
Krútiaci moment	2300 Nm pri 1000 – 1300 ot./min.
Objem valcov	12,7 L
Priemer x zdvih	130 mm x 160 mm
Kompresný pomer	17:1
Výkon motorovej brzdy	320 kW (2400 ot./min.)
Kapacita oleja	50 L
Kapacita chladiacej kvapaliny	57 L
S retardérom	77 L
Výstup/pomer PTO poháňaného motorom	130 kW 750 Nm / 1,18
Typ prevodovky	16-rýchlostná manuálna; ZF 16S 2230 16-rýchlostná automatická; Ecotorq 16S 2600 DD AMT
Prevodové pomery	manuálna: 13,805 – 0,836 (1. – 16. prevod) automatická: 17,03 – 1,00 (1. – 16. prevod)



Séria stavebných vozidiel

ECOTORQ 9 L 330 PS

Výkon	330 PS (243 kW) pri 1900 ot./min.
Krútiaci moment	1400 Nm pri 1200 – 1650 ot./min.
Objem valcov	9 L
Priemer x zdvih	115 mm x 144 mm
Kompresný pomer	17,6 : 1
Výkon motorovej brzdy	220 kW (2400 ot./min.)
Kapacita oleja	30 L
Kapacita chladiacej kvapaliny	46 L
S retardérom	
Výstup/pomer PTO poháňaného motorom	85 kW 600 Nm / 1,05
Typ prevodovky	9-rýchlostná manuálna; EATON 9S 13209 9-rýchlostná automatická; ZF 9S
Prevodové pomery	manuálna: 9,40 – 0,75 (1. – 9. prevod) automatická: 9,48 – 0,75 (1. – 9. prevod)

ECOTORQ 13 L 420 PS

Výkon	420 PS (309 kW) pri 1800 ot./min.
Krútiaci moment	2150 Nm pri 1000 – 1300 ot./min.
Objem valcov	12,7 L
Priemer x zdvih	130 mm x 160 mm
Kompresný pomer	17:1
Výkon motorovej brzdy	320 kW (2400 ot./min.)
Kapacita oleja	50 L
Kapacita chladiacej kvapaliny	57 L
S retardérom	77 L
Výstup/pomer PTO poháňaného motorom	130 kW 750 Nm / 1,18
Typ prevodovky	16-rýchlostná manuálna; ZF 16S 2230 16-rýchlostná automatická; Ecotorq 16s 2600 OD
Prevodové pomery	manuálna: 13,805 – 0,836 (1. – 16. prevod) automatická: 14,107 – 0,823 (1. – 16. prevod)

Ecotorq 13 L 450 PS

Výkon	450 PS (353 kW) pri 1800 ot./min.
Krútiaci moment	2500 Nm pri 1100 – 1200 ot./min.
Objem valcov	12,7 L
Priemer x zdvih	130 mm x 160 mm
Kompresný pomer	17:1
Výkon motorovej brzdy	320 kW (2400 ot./min.)
Kapacita oleja	50 L
Kapacita chladiacej kvapaliny	57 L
S retardérom	77 L
Výstup/pomer PTO poháňaného motorom	130 kW 750 Nm / 1,18
Typ prevodovky	16-rýchlostná automatická; Ecotorq 16s 2600 OD 16-rýchlostná manuálna; ZF 16S 2530
Prevodové pomery	manuálna: 13,805 – 0,836 (1. – 16. prevod) automatická: 14,107 – 0,823 (1. – 16. prevod)

F-LINE DIZAJN EXTERIÉRU



Séria F-LINE vám ponúka jedinečný zážitok. Exteriér upúta na prvý pohľad, a tak je vaše vozidlo neprehliadnuteľné.

Séria F-LINE vás privíta estetickou nezameniteľnou maskou chladiča. Predné hmlové svetlá vám pomôžu predstaviť si jej výkon. Sú také silné, že dokážu premôcť tmu noci. Čakajú na vás nové zrkadlá na predných dverách a exteriéri a široké, dobre osvetlené schodíky vám pomôžu urobiť si predstavu o štedrom interiéri kabíny.

Širokohlavé zrkadlá



Osvetlené široké schodíky



MAXIMÁLNE POHODLIE

Veríte v dokonalé pohodlie? Takéto pohodlie zažijete pri najmodernejšej jazde, ktorú ponúka séria F-LINE.

Séria Ford F-LINE je do detailov prepracovaná, aby ste sa cítili pohodlne. Clona proti slnku vám spríjemní jazdu počas dňa, zatiaľ čo predné svetlomety a hmlové svetlá vám poskytnú pohodlie pri šoférovaní v noci. Pri parkovaní určite oceníte širokohlavé bočné zrkadlá. Vzduchové odpruženie kabíny umožňuje príjemnú jazdu aj na nerovných cestách.



Navrhnuté pre ľahký prístup



Nový dizajn bočných okien



INTERIÉR V F-LINE

Sedieť v sedadle vodiča série F-LINE je výnimočným zážitkom. Hneď na vás silne zapôsobí, ako pohodlne je všetko navrhnuté. Predstavte si svoje najpohodlnejšie kreslo, bez ktorého sa neviete zaobiť. Pohodlné sedadlá v sérii F-LINE vám vytvoria pocit domova.

Klimatizácia prispeje k tomu, že bude v kabíne presne taká teplota, akú si prajete. Prídavné kúrenie využijete v chladnom počasí, aby ste vykúрили svoj životný priestor vnútri vozidla. Vďaka elektricky ovládanému strešnému oknu a štandardnej klimatizácii s peľovým filtrom bude vzduch v kabíne vždy svieži a bude mať takú teplotu, akú si prajete.

K veľkému priestoru kabíny série F-LINE sa pridáva dostatok úložného priestoru a priehradiek v dverách. Cez 9-palcovú multimediálnu obrazovku môžete kedykoľvek bezdrôtovo prepojiť svoje auto a telefón pomocou funkcií Android Auto a CarPlay. Cez vylepšenú prístrojovú dosku sa môžete dozvedieť dôležité informácie, ako je množstvo AdBlue, aktuálna spotreba paliva, priemerná rýchlosť a prevádzkové hodiny motora. Tlačidlá na ergonomickom volante sú umiestnené tak, aby ste ich mali poruke, a rovnako pohodlne máte k dispozícii aj tlačidlá na ovládanie.

Sedadlo vodiča je vybavené bedrovou opierkou, bezpečnostnými pásmi, opierkami hlavy, lakťovými opierkami, vyhrievaním a novým potahom. Séria F-LINE nastavuje vysokú latku, čo sa týka pohodlia, zatiaľ čo každý okamih v kabíne je jedinečný a každá cesta príjemná!

Prístrojová doska a palubný počítač



Sedadlo vodiča



Skladovacia priehradka vo dverách, ovládacie prvky okien a zrkadiel



Nový úložný priestor v strede konzoly



Ergonomická palubná doska



Nové voliteľné funkčné tlačidlá



Bezdotyková 9-palcová obrazovka



Nový dizajn volantu a tlačidiel



Nové USB pripojenie typu C a typu A



Nová spínacia skrinka





SÉRIA ŤAHAČOV NÁVESOV



Séria ťahačov návesov F-LINE je do detailov dôsledne navrhnutá tak, aby sa dosiahla maximálna efektívnosť. Inteligentné riešenia minimalizujú prevádzkové náklady a maximalizujú ziskovosť.



Neprehliadnuteľný spojler, skladací vetrolam a predný deflektor minimalizujú odpor vzduchu a prispievajú k vyššej úspore paliva a krajšiemu vzhľadu.



Ľahšie vozidlo umožňuje väčšie užitočné zaťaženie. Verzia kabíny s nízkou strechou znižuje celkové zaťaženie vozidla, a tak je možné prepraviť viac nákladu.



Verzia s bočnicami nielenže znižuje spotrebu paliva, ale navyše pôsobí esteticky.



Vďaka tomu, že predný nárazník pozostáva z viacerých dielov, stačí nahradiť iba poškodenú časť, a tak sú opravy rýchle a cenovo výhodné.

K efektívnosti vozidla prispievajú jeho pohony. Pre všetky vozidlá je štandardom technológia Euro 6, takže sa minimalizujú emisie škodlivých plynov.



Pre ťahače 4x2 je možné vybrať výšku točnice od 980 mm do 1250 mm, a tak máte na výber viac možností podľa toho, čo najviac vyhovuje potrebám vášho podnikania. Pri ťahačoch 6x4 je možné vybrať si výšku točnice od 1350 mm do 1450 mm.



Pri štandardnej verzii vozidla 4x2 je možné k 600-litrovej hliníkovej palivovej nádrži pridať dodatočnú 450-litrovú palivovú nádrž.

Pri verzii 6x4 je možné vybrať si 400-litrovú palivovú nádrž, ako aj 920-litrovú palivovú nádrž. To znamená, že môžete šoférovať bez toho, aby ste museli dotankovať.



SÉRIA CESTNÝCH VOZIDIEL





VÁŠ NÁKLAD JE V ÚPLNOM BEZPEČÍ

Séria cestných vozidiel Ford Trucks F-LINE predstavuje prevrat v oblasti prepravy nebezpečných materiálov.

Modely zo série cestných vozidiel Ford Trucks F-LINE sú navrhnuté v súlade s predpismi ADR o preprave nebezpečných materiálov. Najmä v prípade vozidiel s nápravou 8x2 je dostupných viacero možností. Okrem verzií so štandardným a predĺženým zadným previsom máme v ponuke aj vozidlá s dlhým rázvorom s palivovou nádržou na opačnej strane a otvorením pravej strany pre nadstavbu (vrátane nadstavieb pre komunálne služby), aby sme vyhověli požiadavkám rôznych zákazníkov.

Štandardný systém kotúčových brzd vo všetkých vozidlách série ADR je výhodný v tom, že je ľahký. Navyše vám jazdu uľahčí aj nová štandardná 16-rýchlostná automatická prevodovka dostupná pri 420 PS verziách. Tým sa dosahuje vyššia efektívnosť a bezpečnosť na cestách.

JEDINEČNÝ DIZAJN, S KTORÝM DOKÁŽETE VIAC

V sérii cestných vozidiel Ford Trucks F-LINE ide v prvom rade o pohodlie vodiča. Preto je kabína navrhnutá pre rôzne cestné podmienky a náklady.

Kabíny sú navrhnuté tak, aby spĺňali rôzne požiadavky. V ponuke sú možnosti s posteľou i bez nej, ako aj s nízkou a vysokou strechou. Okrem toho bol vylepšený systém klimatizácie a štandardné kúrenie pre spacie kabíny, aby ste sa cítili pohodlne aj za chladného počasia.

Séria cestných vozidiel Ford Trucks F-LINE s výkonom 420 PS má odpruženie, vďaka ktorému sa dosahujú optimálne podmienky prepravy nákladu a šoférovanie je oveľa príjemnejšie.

Pre ťažké náklady boli navrhnuté vozidlá lowliner s nízkym podvozkom s rôznymi verziami motora a nápravy.

Systém zdvíhateľnej nápravy predlžuje životnosť pneumatík, zatiaľ čo automatická prevodovka zjednodušuje radenie. Retardér zaisťuje bezpečné brzdenie aj pri prevážaní najväčších nákladov.

Vo vozidlách bez postelí, ktoré sú určené na prácu cez deň, je k dispozícii dvojité sedadlo spolujazdca.



Automatická prevodovka



Vozidlá 420 PS sú vybavené 16-rýchlostnou automatickou prevodovkou so samostatnými režimami pohonu, a tak sa dosahuje rovnováha medzi hospodárnosťou a výkonom. Pre vozidlá s 330 PS je ako voliteľná výbava k dispozícii 9-rýchlostná automatická prevodovka. Vďaka tomu si môže vozidlo automaticky vybrať najvhodnejší prevod a tým maximalizovať úsporu paliva a výkon.

Klimatizácia



Vo všetkých vozidlách je štandardom vylepšený systém riadenia teploty (klimatizácia), a tak sa udrží ideálna teplota za každého počasia, čo prispieva k pohodliu vodiča.

Ovládateľná zadná náprava



Ovládateľná zadná náprava, ktorá je k dispozícii pre vozidlá s 9-litrovým a 12,7-litrovým objemom motora s nápravou 6x2, uľahčuje šoférovanie, lebo umožňuje optimálne manévrovanie aj v tých najužších uliciach.

Zadné vzduchové odpruženie



Pre modely 4x2 a 6x2 je navrhnuté zadné vzduchové odpruženie. Vďaka tomuto odpruženiu sa dosiahne mimoriadne pohodlie pri šoférovaní, ako aj bezpečnejšia preprava krehkých nákladov.

Kúrenie v kabíne



Štandardom pre spacie kabíny je aj prídavné teplovzdušné kúrenie. A tak si môžete kedykoľvek vytvoriť vo vozidle teplo domova aj bez naštartovania motora.

Mechanizmus zdvihu nápravy



Vo vozidlách s nápravami 6x2 a 8x2, ktoré nie sú zaťažené, je možné zdvihnúť zadnú nápravu. Tým sa predíde zbytočnému opotrebovaniu pneumatík. Ak vozidlo zastavíte, aby ste ho naložili, pneumatiky sa automaticky spustia nadol vďaka funkcii automatického spustenia.



SÉRIA STAVEBNÝCH VOZIDIEL



Stavebné vozidlá zo série Ford Trucks F-LINE vynikajú svojou odolnosťou. Odolnosť vozidla je kľúčom k úspechu v náročnom teréne. Všetky modely zo série stavebných vozidiel F-LINE boli navrhnuté a dôkladne otestované pre náročné staveniská.

Tieto vozidlá majú zosilnený podvozok, a tak dokážu ľahko odviezť aj veľmi ťažký náklad. Rôzne nápravy a robustný podvozok vám umožňujú bezpečne prepraviť akýkoľvek náklad. Vďaka odpruženiu poskytuje vozidlo pohodlie a bezpečnosť na akomkoľvek teréne.



Ergonomická kabína

Varianty spacej a dennej kabíny s nízkou strechou sú navrhnuté tak, aby poskytli vodičovi maximálne zorné pole a pohodlie pri akýchkoľvek poveternostných podmienkach.



Optimálna palivová nádrž

Modely vozidiel s palivovou nádržou s optimálnym objemom 250, 315 a 350 litrov.



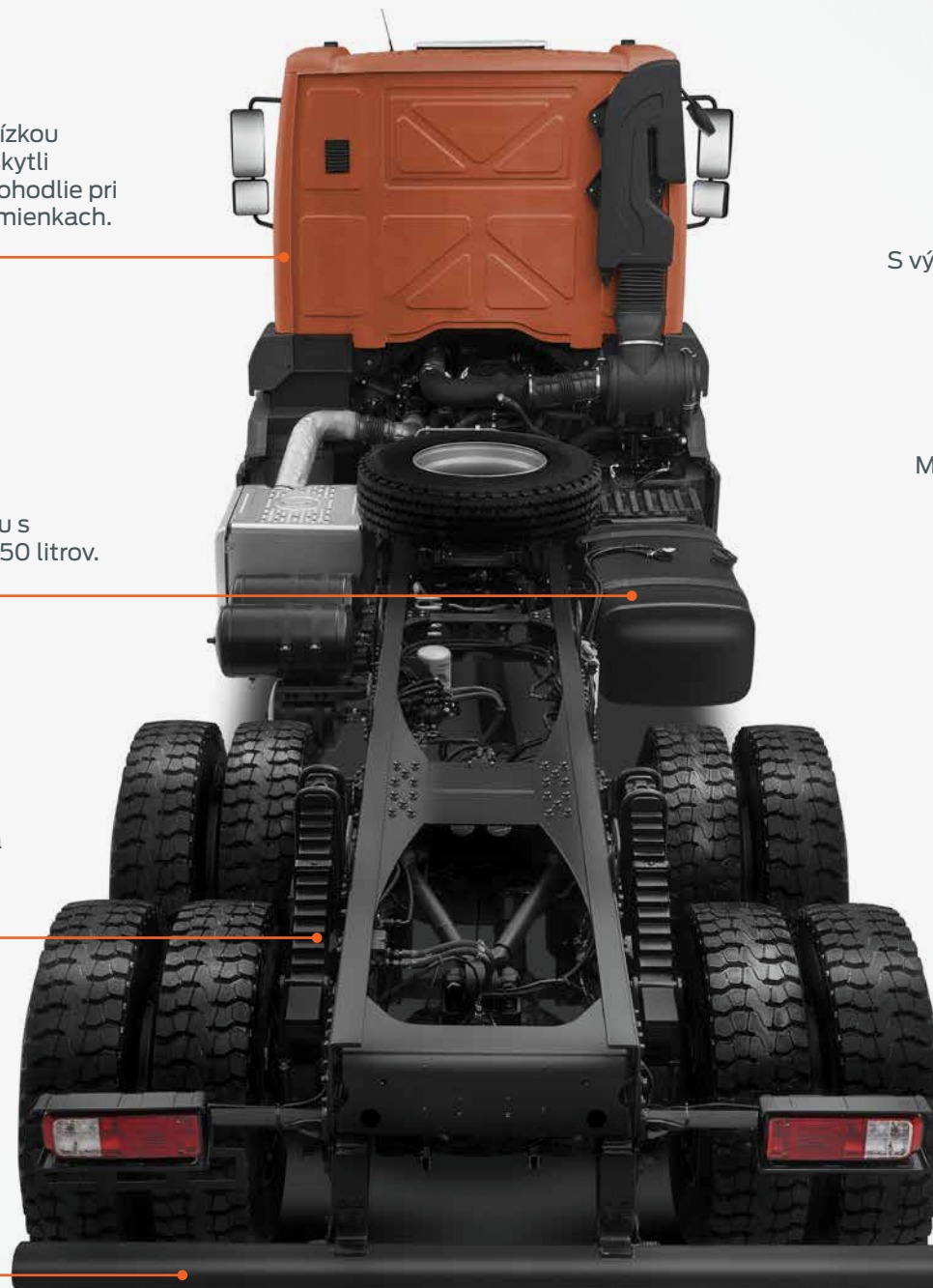
Zadné odpruženie

Robustný systém zadného odpruženia pre staveniská, ktorý sa prispôsobí akémukoľvek nákladu a cestným podmienkam.



Pneumatiky na všetky terény

Pneumatiky pre stavebné vozidlá 13R 22.5, 315.80 R22.5 a 385/65R 22.5.



Kapacita prednej nápravy

Kapacita prednej nápravy až 9 ton.

Väčší výkon

S výkonom motora až 450 PS zvláda vozidlo aj tie najťažšie terénne podmienky.

Väčšie zaťaženie

Možnosť až 44-tonového celkového zaťaženia a nízke prevádzkové náklady znižujú celkové náklady spojené s vlastníctvom.

Menej námahy pri šoférovaní

Elektro-hydraulický posilňovač riadenia (EHPAS) na pohodlnejšie šoférovanie s menšou námahou.

Možnosti pomocného pohonu PTO

K dispozícii sú možnosti pomocného pohonu PTO poháňaného motorom a prevodovkou pre špecifické aplikácie.

Zosilnená zadná náprava

Zadná náprava s optimalizovaným prevodovým pomerom a vylepšenou trakciou pri veľkom náklade.

ZNESIE AKÝKOĽVEK NÁKLAD

Séria stavebných vozidiel Ford Trucks F-LINE bola vyvinutá na základe pokročilej počítačovej analýzy, čo zaručuje odolnosť na dlhé roky.

Oceľový 10 mm 500 MPa podvozok je kompatibilný s akoukoľvek nadstavbou (vrátane nadstavieb pre komunálne služby), takže vám nič nebude stáť v ceste.



Mimoriadna svetlá výška

Toto si určite zamilujete! Mimoriadna svetlá výška prispieva k tomu, že sa vozidlo prispôsobí akýmkoľvek náročným podmienkam.

Široké schodíky

Po širokých schodíkoch sa vám bude veľmi ľahko nastupovať a vystupovať.

Kompatibilita s rôznymi nadstavbami

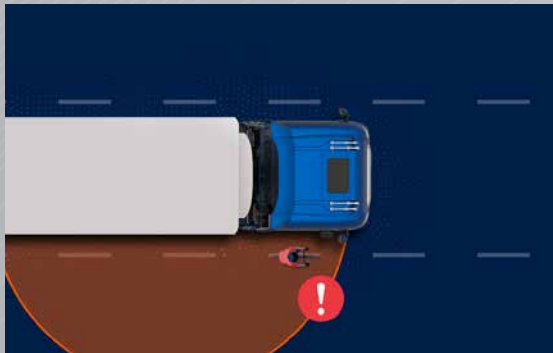
Flexibilné možnosti podľa toho, akú nadstavbu potrebujete.

EHPAS

Technológia EHPAS znamená systém posilňovača riadenia, v ktorom sa spája hydraulická a elektrická podpora riadenia. Tento systém prispôsobí odpor riadenia v závislosti od rýchlosti vozidla, a tak sa šofériuje ľahšie a pohodlnejšie. Pri šoférovaní pri nízkej rýchlosti je riadenie ľahšie, čo sa prejaví aj v jednoduchšom parkovaní a manévrovaní. Pri vyšších rýchlostiach sa však odpor riadenia zvýši, čím sa počas šoférovania zvyšuje bezpečnosť.

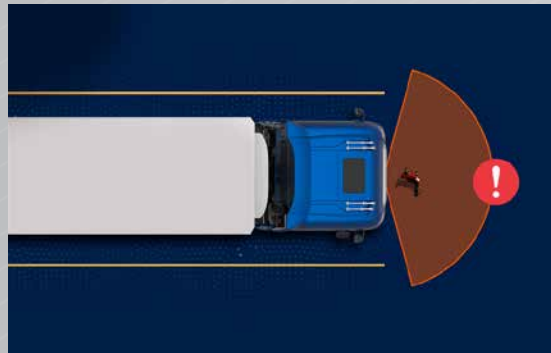
POKROČILÉ TECHNOLOGIE PRE BEZPEČNOSŤ **FORD** **TRUCKS**

Pokročilé asistenčné systémy vodiča (ADAS) predstavujú aktívne bezpečnostné systémy určené na to, aby sa eliminovali ľudské chyby, ktoré môžu viesť k nepozornosti vodičov a zvýšiť riziko nehôd. Systémy ADAS pomáhajú šoférovi tým, že využívajú pokročilé technológie. Minimalizujú chyby vodiča, a tak sa predchádza dopravným nehodám.



SYSTÉM MONITOROVANIA MŔTVEHO UHLA

Systém monitorovania mŕtveho uhla je bezpečnostný systém, ktorý pomáha vodičom vyhnúť sa kolízii s chodcami, cyklistami a inými vozidlami nachádzajúcimi sa v mŕtvom uhle na pravej strane. Na detekciu objektov nachádzajúcich sa v mŕtvom uhle vodiča využíva systém monitorovania mŕtveho uhla radar. Systém monitoruje oblasť 10 metrov od predného nárazníka až 16,5 metra od zadného. Keď systém monitorovania mŕtveho uhla zaregistruje v mŕtvom uhle chodca, cyklistu alebo vozidlo, vizuálne aj akusticky na to šoféra upozorní. Tým sa zvyšuje bezpečnosť, lebo sa minimalizujú chyby vodiča a riziko nehôd.



SYSTÉM DETEKcie CHODCOV A CYKLISTOV

Systém detekcie chodcov a cyklistov je bezpečnostný systém, ktorý je navrhnutý tak, aby šoférovi ešte pred cestou upozornil na chodcov a cyklistov nachádzajúcich sa v blízkosti. Vďaka radarovému snímaču, ktorý sa nachádza na vozidle vpredu, systém rozpozná chodcov a cyklistov pred vozidlom a upozorní šoféra vizuálnym i zvukovým signálom. Systém funguje pri nízkych rýchlostiach 0 až 15 km/h. Systém detekcie chodcov a cyklistov je cennou bezpečnostnou funkciou, ktorá pomáha predchádzať kolíziám s chodcami a cyklistami. Je mimoriadne užitočný vtedy, keď chodci a cyklisti prechádzajú cez cestu.



ROZPOZNÁVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Rozpoznávanie dopravných značiek je bezpečnostný systém vozidla, ktorý pomocou topografických dát a kamier pomáha šoférovi dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť. Pomocou GPS a prednej kamery rozpoznávanie dopravných značiek zistí, aká je aktuálna maximálna povolená rýchlosť. O aktuálnej povolenej rýchlosti informuje vodiča, čo mu pomáha túto rýchlosť dodržiavať. Ak vodič prekročí maximálnu povolenú rýchlosť, systém ho na to upozorní a požiada ho, aby rýchlosť znížil. Systém rozpoznáva aj bezpečnostné dopravné značky a dopravné podmienky a tomu prispôsobuje rýchlosť. Napríklad rozpoznávanie dopravných značiek môže šoféra upozorniť na to, aby znížil rýchlosť, keď sa nachádza v blízkosti školy.



SYSTÉM NA UDRŽANIE VOZIDLA V JAZDNOM PRUHU

Systém na udržanie vozidla v jazdnom pruhu bráni šoférovi neúmyselne opustiť jazdný pruh. Systém pomocou kamier deteguje označenia pruhu a okraje vozovky. Ak rozpozná, že vozidlo opúšťa jazdný pruh, upozorní vodiča blikaním kontrolky na prístrojovej doske, ako aj zvukovým signálom. Systém na udržanie vozidla v jazdnom pruhu sa aktivuje pri minimálnej rýchlosti 60 km/h.



UMOŽNENIE MONTÁŽE ALKOHOLOVÉHO IMOBILIZÉRA

Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra slúži na to, aby sa dalo nainštalovať zariadenie, do ktorého musí vodič fúknuť skôr, ako naštartuje vozidlo. Cieľom alkoholového imobilizéra je znížiť počet prípadov šoférovania pod vplyvom alkoholu.



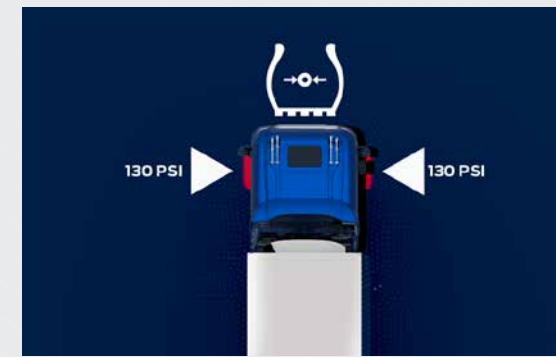
SIGNÁL NÚDZOVÉHO BRZDENIA

Signál núdzového brzdenia je bezpečnostná funkcia, ktorá upozorní ostatných vodičov, keď vozidlo náhle pribrzdí. Systém prinúti vozidlo aktivovať výstražné svetlá. Vďaka tomu ostatní vodiči ľahšie rozpoznajú, že vozidlo v dôsledku núdzovej situácie spomalilo alebo zastavilo. Signál núdzového zastavenia sa aktivuje automaticky pri minimálnej rýchlosti 50 km/h.



SYSTÉM VAROVANIA VODIČA PRED OSPALOSŤOU A STRATOU POZORNOSTI

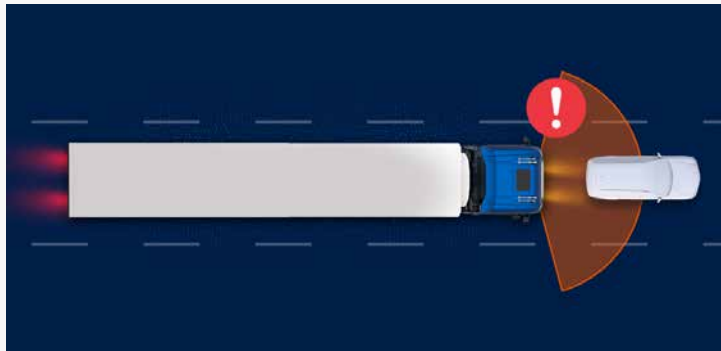
Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti prispieva k zníženiu nehôd tak, že rozpozná u vodiča ospalosť a nedostatočnú sústredenosť. Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti sa aktivuje pri minimálnej rýchlosti 65 km/h. Pomocou kamery smerujúcej dopredu systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti rozpoznáva pohyby volantom a zmeny jazdného pruhu a upozorňuje na to vodiča. Keď systém rozpozná známky únavy alebo rozptýlenia, upozorní na to vodiča správou na prístrojovej doske, ako aj výstražným zvukovým signálom.



SYSTÉM MONITOROVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

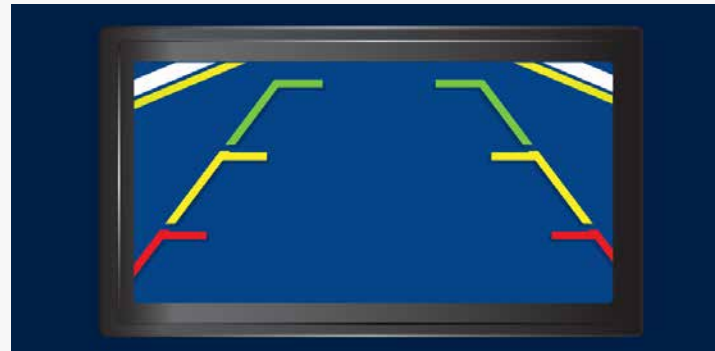
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách je bezpečnostná funkcia, ktorou sa monitoruje tlak v pneumatikách vozidla. Systém pomocou snímačov meria tlak v každej pneumatike a túto informáciu prenáša do počítača vo vozidle. Ak tlak v pneumatikách klesne pod stanovenú hodnotu, systém na to vodiča upozorní. Tento systém slúži na to, aby sa predchádzalo nehodám spôsobeným pneumatikami. Snímače systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa nachádzajú vo ventiloch pneumatík a aktivujú vizuálne a zvukové výstrahy na prístrojovej doske.

POKROČILÉ TECHNOLOGIE PRE BEZPEČNOSŤ **FORD** **TRUCKS**



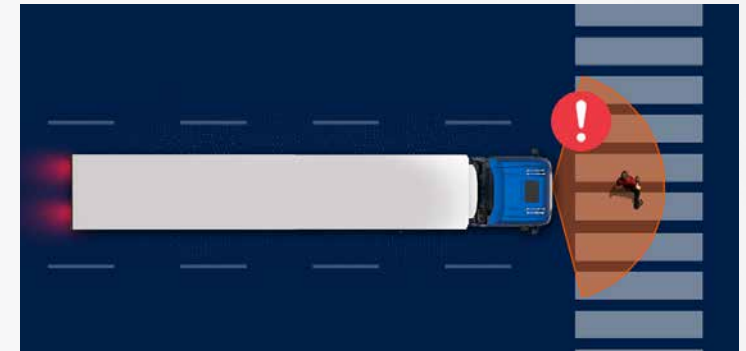
ASISTENT NA PREDCHÁDZANIE KOLÍZIÁM

Asistent na predchádzanie kolíziám rozpoznáva možné kolízie pomocou snímačov. Služi ako bezpečnostný systém vozidla, ktorého cieľom je predchádzať nehodám alebo zmierniť ich následky tým, že automaticky začne brzdiť. Asistent na predchádzanie kolíziám deteguje možné kolízie pomocou snímačov, napríklad radarových, a kamier. Ak systém zaregistruje možnú kolíziu, najprv vydá výstrahu vodičovi. Ak vodič nezareaguje, aby predišiel novej kolízii, systém začne automaticky brzdiť.



ZADNÁ KAMERA

Zadná kamera predstavuje bezpečnostný systém, ktorý zobrazuje objekty nachádzajúce sa za vozidlom. Informuje vodičov o objektoch za nimi, aby mohli podniknúť opatrenia na predchádzanie kolíziám. Systém využíva kameru, ktorá je umiestnená na zadnej časti vozidla. Zadná kamera sa aktivuje, keď sa zaradí spätný chod.



ASISTENT NA PREDCHÁDZANIE KOLÍZIÁM S FUNKCIOU DETEKCIE CHODCOV

Asistent na predchádzanie kolíziám s funkciou detekcie chodcov je bezpečnostná funkcia, ktorá začne automaticky brzdiť, ak hrozí, že sa vozidlo zrazí s chodcom. Systém pomocou radarových a kamerových snímačov deteguje chodcov, ktorí sa nachádzajú v dráhe vozidla. Ak systém zaregistruje chodca, vydá vodičovi výstrahu, a ak vodič nezareaguje, automaticky začne brzdiť.

Asistent na predchádzanie kolíziám s funkciou detekcie chodcov je určený na predchádzanie kolíziám medzi chodcami a vozidlami, ktoré sú jednou z hlavných príčin úmrtí chodcov. Tento systém môže byť mimoriadne užitočný v prípadoch, že sa vodič nesústreďí alebo niečo rozptýli jeho pozornosť.



SYSTÉM AUTOMATICKÝCH DIAĽKOVÝCH SVETIEL

Systém automatických diaľkových svetiel je bezpečnostná funkcia, ktorá počas jazdy v noci automaticky prepína medzi diaľkovými a stretávacími svetlami. Systém pomocou kamier deteguje vozidlá idúce vpredu a prichádzajúce vozidlá. Keď systém rozpozná prichádzajúce vozidlá alebo vozidlá idúce vpredu, automaticky prepne na stretávacie svetlá, aby neboli rušení ostatní vodiči.

Systém automatických diaľkových svetiel je navrhnutý tak, aby sa zlepšilo videnie v noci a znížilo riziko nehôd. Systém je mimoriadne užitočný na cestách s hustou premávkou alebo slabou viditeľnosťou.



INTELIGENTNÝ ADAPTÍVNY TEMPOMAT S FUNKCIOU STOP & GO

Inteligentný adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go je bezpečnostná funkcia, ktorá automaticky prispôsobí rýchlosť vozidla, aby sa udržal bezpečný odstup. Inteligentný adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go deteguje vozidlo idúce vpredu pomocou radaru a kamier. Radarové snímače merajú odrazené vysokofrekvenčné vlny a kamery analyzujú obraz vozovky, na základe čoho sa zisťuje prítomnosť vozidla idúceho vpredu. Ak sa vozidlo idúce vpredu zastaví, systém zastaví aj vaše vozidlo. Keď sa vozidlo vpredu opäť pohne, systém umožní pohyb vpred.

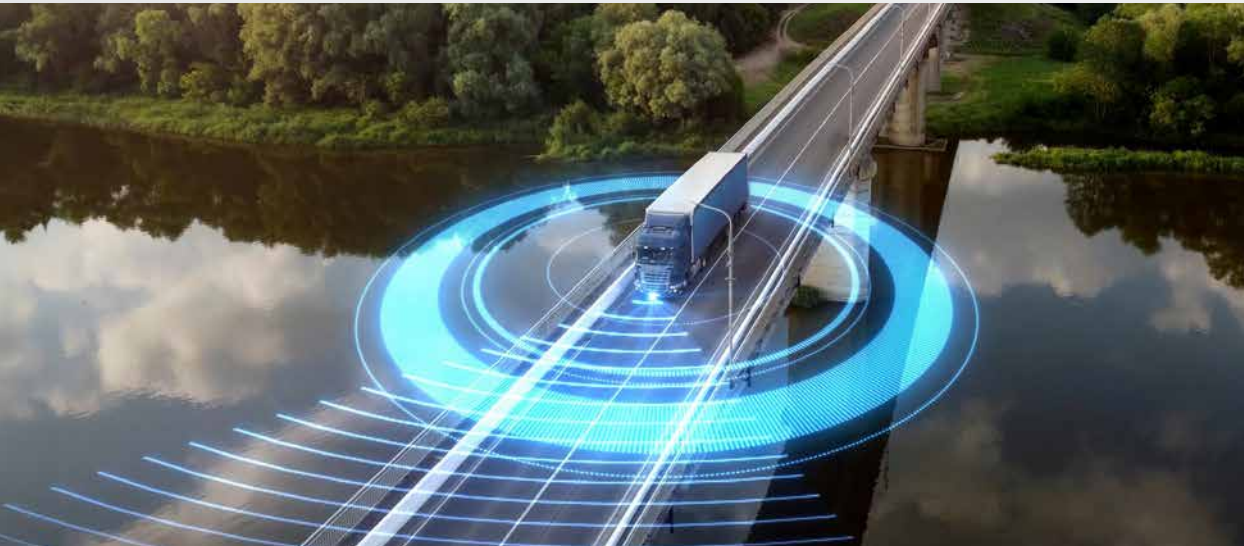
Inteligentný adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go je určený na predchádzanie nárazom zozadu, ktoré sú jednou z hlavných príčin nehôd. Systém dokáže automaticky brzdiť a zrýchľovať, najmä v dopravných zápchach, kde sa často zastavuje a rozbieha, pričom vozidlo zostáva vo svojom jazdnom pruhu. Systém pomáha udržiavať odstup od vozidiel idúcich vpredu pomocou meračov vzdialenosti, ktoré ponúkajú štyri režimy. Inteligentný adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go informuje vodiča pomocou blikajúcej kontrolky na prístrojovej doske.

POKROČILÉ TECHNOLOGIE PRE BEZPEČNOSŤ FORD TRUCKS

	ŤAHAČ NÁVESOV	CESTNÉ	STAVEBNÉ
Systém detekcie chodcov a cyklistov	Š	Š	Š
Systém monitorovania mŕtveho uhla	Š	Š	Š
Zadná kamera	Š	Š	Š
Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti	Š	Š	Š
Umožnenie montáže alkoholového imobilizéra	Š	Š	Š
Rozpoznávanie dopravných značiek	Š	Š	Š
Systém pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu	Š	Š	Š
Signál núdzového brzdenia	Š	Š	Š
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	Š	Š	Š
Asistent na predchádzanie kolíziám	Š	Š	NA
Asistent na predchádzanie kolíziám s funkciou detekcie chodcov	V	V	NA
Systém automatických diaľkových svetiel	V	V	NA
Inteligentný adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go*	V	V	NA

Š: štandardné
V: voliteľné
NA: nie je k dispozícii

* K dispozícii iba so 16-rýchlostnou automatickou prevodovkou.



CONNECTRUCK

ĽAHKÝ PRÍSTUP KU VŠETKÝM DETAILOM O VAŠEJ PRÁCI

Systém ConneCTruck vám umožňuje získať prístup ku všetkým informáciám o vozidle F-LINE. Cez ConneCTruck sa môžete kedykoľvek na diaľku pripojiť k svojmu vozidlu a zistiť jeho polohu, stav paliva a informácie o jeho výkone.



MAXCRUISE

- Analyzuje typ a podmienky vozovky, automaticky prispôsobuje rýchlosť.
- Pomocou inteligentného softvéru znižuje spotrebu paliva.



INTEGRÁCIA SYSTÉMU FLEET MANAGEMENT

- Vďaka technológii ConneCTruck je jednoduchšie integrovať systémy Fleet Management.
- Cez Pomocou ConneCTruck môžete jednoducho dokončiť potrebnú integráciu a využívať doterajšie systémy, pričom po zakúpení vozidla nie je potrebný nový ani ďalší hardvér.



TECHNOLÓGIA CLOUD COMPUTING

- Naši technici bezpečne ukladajú a analyzujú dáta z mnohých snímačov vo vozidle, pričom využívajú technológiu Cloud Computing.
- Pomocou algoritmov analyzujú vaše dáta a vytvárajú individuálne riešenia pre vaše vozidlo, ktoré zvyšujú váš



FORD TRUCKS NET

- Nepretržitá komunikácia na akýchkoľvek cestách vďaka internetovej službe v kabíne.



TECHNOLÓGIE DRIVE ASSIST A DRIVE EVALUATION

- Funkcia Drive Assist umožňuje optimálnu spotrebu paliva.
- Analyzuje profil šoféra a neustále ponúka tipy na zvýšenie pohodlia.
- Na základe viacerých parametrov sa počíta výkonnostné skóre.



AKTUALIZOVANIE SOFTVÉRU NA DIAĽKU

- Potreby nového vozidla F-LINE sa diagnostikujú na diaľku a vykonajú sa rýchle kroky na zlepšenie jeho výkonu.
- Rýchle nepretržité aktualizovanie softvéru ConneCTruck na diaľku.
- Aktualizácie, ktoré zlepšujú výkon vozidla.



SYSTÉM FLEET MANAGEMENT SYSTEM

- Môžete ho integrovať a používať vo svojom systéme bez toho, aby ste si museli zabezpečiť nový alebo dodatočný hardvér. K informáciám o vozidle sa môžete dostať kedykoľvek a bez prerušenia.

FARBY F-LINE

MATNÉ FARBY

FROZEN WHITE



KÓD FARBY FORD: 7VTAWWA

ZINC YELLOW



RAL 1018

CHROME YELLOW



RAL 1007

DEEP ORANGE



RAL 2011

FLAME RED



RAL 3000

RACE RED



KÓD FARBY FORD: BRQAWWA

SKY BLUE



RAL 5015

DARK BLUE (GENTIAN BLUE)



RAL 5010

OPAL GREEN



RAL 6026

SQUIRREL GREY



RAL 7000

GREY MATTER



KÓD FARBY FORD: FN5AWWA

METALICKÉ FARBY

METAL BLUE



KÓD FARBY FORD: JCREWHA

PEARL GREEN



RAL 6035

MOONDUST SILVER



KÓD FARBY FORD: ZJNCWWA

ORANGE GLOW



KÓD FARBY FORD: JE4EWHA

METROPOLIS WHITE



KÓD FARBY FORD: KWREWHA

AGATE BLACK



KÓD FARBY FORD: KBXEWHA



Sharing the load

GYÁRTÓ: FORD OTOMOTIV SANAYI A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No:2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Telefon: (0216) 564 71 00 Fax: (0216) 564 73 85
Ticaret Sicili: Istanbul/73232
www.fordotosan.com.tr



DOVOZCA: Delta-Truck s.r.o.
Poľná 17, 903 01 Senec Slovakia / Slovensko.
Tel.: +421 2 3811 3673
www.fordtrucks.sk • www.deltatruck.sk

